

*Spørgsmål 35:*

Udvalget udbeder sig ministerens kommentar til vedlagte artikel i Søndags-Aktuelt den 28. juli 1974.

*Svar:*

Ud fra de i artiklen givne forudsætninger om bilparkens størrelse og dens fordeling mellem erhvervsmæssigt anvendte og rent privat benyttede biler anføres det i artiklen, at der årligt foretages en skattemæssig afskrivning af en størrelsesorden på ca. 6 mia. kr., hvilket med en gennemsnitlig beskatningsprocent på 50 medfører en nedsættelse af skatteprovenuet på ca. 3 mia. kr.

Denne beregning bygger på den forudsætning, at de omhandlede biler fuldt ud anvendes erhvervsmæssigt, således at afskrivning kan ske efter afskrivningslovens afsnit I. I de tilfælde, hvor bilen benyttes både til erhvervsmæssige og private formål, vil afskrivning imidlertid være at foretage efter bestemmelserne i afskrivningslovens afsnit II, og herefter kan af den beregnede afskrivning alene fradrages et beløb svarende til den erhvervsmæssige andel i driftsmidlets benyttelse i det pågældende indkomstår. Ved opgørelsen af den erhvervsmæssige andel medregnes ikke kørsel mellem hjem og arbejdsplads og ej heller feriekørsel.

I øvrigt bemærkes vedrørende fordelingen mellem erhvervsmæssig og privat kørsel:

I de tilfælde, hvor der foreligger et kørselsregnskab, der opfylder de af skattemyndighederne stillede krav, herunder bl. a. indeholdende oplysning om den daglige kørsel og dens fordeling mellem erhverv og privat, vil der normalt ikke kunne rejses kritik mod den af regnskabet fremgåede skattemæssige fordeling.

Såfremt der ikke foreligger et fyldestgørende kørselsregnskab, må fordelingen foretages af de skattemyndigheder ud fra de af skatteyderne meddelte oplysninger og dokumentationer. Det må erkendes, at det kan være vanskeligt at foretage den rette fordeling, men til støtte for såvel de lignende myndigheder som for skatteyderne er udarbejdet to bilag til selvangivelsen indeholdende rubrikker og specifikationer vedrørende privat og erhvervsmæssig kørsel.

Det tilføjes, at der ved senere salg af de her nævnte blandede driftsmidler til den skattepligtige indkomst skal medregnes den

andel af en eventuel avance, der svarer til forholdet mellem de i tidligere indkomstår foretagne skattemæssige afskrivninger og de samlede beregnede afskrivninger, ligesom alene en til de skattemæssige afskrivninger svarende andel af et eventuelt tab vil kunne fradrages med virkning for indkomstopgørelsen.

I artiklens sidste afsnit anføres et eksempel, hvorefter en funktionær, der af sin arbejdsgiver vederlagsfrit får stillet bil til rådighed, opnår en maskeret lønforhøjelse, der angives til 12.-15.000 kr. om året.

Det skal bemærkes, at den såkaldte maskerede indtægt efter de anførte oplysninger alene kan andrage 9.-12.000 kr., idet det omhandlede skattebeløb på 3.000 kr. svarer til en beskattet værdi på 6.000 kr.

For så vidt angår størrelsen af det beløb, som funktionærer skal medregne ved indkomstopgørelsen som værdi af privat benyttelse af en til rådighed stillet bil, bemærkes, at ligningsdirektoratet i de årlige vejledende anvisninger offentliggør satser til brug ved beregningen heraf.

Ved fastsættelsen af disse satser anvender ligningsdirektoratet de af F.D.M. beregnede udgiftsstigninger for en række biler af forskellige vægtklasser. Da der inden for hver vægtklasse er placeret biler af forskellige værdi, vil de enkelte vægtgrupper dække ret forskellige biler, og de beregnede satser kan derfor kun blive udtryk for gennemsnitsbeløb.

Hertil kommer, at man, da man i 1955 første gang offentliggjorde disse satser, som udgangssats havde valgt beløb, der lå under de af F. D. M. beregnede faktiske udgiftsbeløb, og da ligningsrådet siden alene har foretaget en indeksregulering af de oprindelige satser, vil de nugældende satser i almindelighed ligge under de faktiske udgiftsbeløb, hvorfor beskatning af privatkørslen opgjort på denne måde ofte vil være lempe-

lig. Af denne grund og fordi ansættelsen af privat kørsel ofte giver anledning til ligningsmæssige vanskeligheder, overvejes det for tiden, om der bør gennemføres en forhøjelse og en forenkling af satserne.

*Spørgsmål 36:*

Vil ministeren overveje en ordning gående ud på, at man indfører standardfradrag