

kan virke tilstrækkelig sikkert, er det imidlertid en forudsætning, at den er automatisk virkende. (Folketingsudvalgets betænkning af 24. maj 1966, Folketingstidende 1965-66, tillæg B, sp. 1091).

Der var på daværende tidspunkt ikke krav om automatisk virkende bremsekraftregulering på de større vogntog, men justitsministeren gav i folketingsudvalget tilsgavn om, så snart det var teknisk muligt, at fastsætte en hastighedsgrænse på 70 km i timen for de vogntog, der var forsynet med den fornødne bremsekraft, jfr. folketingsudvalgets tillægsbetænkning af 1. juni 1966 (Folketingstidende 1965-66, tillæg B, sp. 1178).

Ved Statens Biltilsynsmeddelelse nr. 1152 af 20. januar 1971 er det bestemt, at vogntog, der består af en motorvogn og en påhængsvogn eller sættevogn, og som registreres efter den 30. september 1972, skal være forsynet med automatisk bremsekraftregulering.

Der foreligger ikke eksakte statistiske oplysninger om, hvor stor en del af det samlede antal registrerede last- og sættevogntog der som følge af denne bestemmelse i dag er forsynet med automatisk bremsekraftregulering. På grund af den forholdsvist hurtige udskiftning af de trækkende motor-

køretøjer må det imidlertid påregnes, at størstedelen af de større vogntog i løbet af forholdsvis kort tid vil være forsynet med automatisk bremsekraftregulering. Dette sammenholdt med den forbedring af vognparken, som finder sted, bl. a. på grund af kravene om årligt syn af lastvogne og lastvogntog, der er ældre end 5 år, gør det forsvareligt nu at gennemføre en forhøjelse af maksimalhastigheden for disse køretøjskategorier fra 60 km/t til 70 km/t.

En forhøjelse af maksimalhastigheden til 70 km/t vil være i overensstemmelse med den udvikling, der har fundet sted i de nordiske lande. Allerede i 1966 gjaldt der i Sverige en hastighedsgrænse på 70 km/t for motorvogn med påhængsvogn med bremser. De tilsvarende daværende hastighedsgrænser i Finland og Norge på henholdsvis 70 og 60 km/t er efter det oplyste siden forhøjet til henholdsvis 80 og 70 km/t.

Forslaget omfatter § 44, stk. 1, litra c, i sin helhed og derfor også kørsel med registreret påhængsredskab. Sådant kørsel finder kun sted i beskedent omfang og kan ikke motivere en selvstændig hastighedsgrænse.

Til nr. 2.

Der henvises til bemærkningerne i betænkningen.

Ole Espersen (S).

Ejler Koch (S).

Eva Gredal (S).

Otto Mørch (S).

Tastesen (S).

Holmberg (V).

Mette Madsen (V).

Gudme (RV),
formand.

Overgaard Nielsen (RV).

Hagen Hagensen (KF).

Hans Toft (KF).

Poul Boeg (CD).

Honoré (KrF).

Lindholt (FP).

Kirsten Jacobsen (FP).

Grønberg (DR).

Poul Dam (SF),
næstformand.