

## Betænkning

### over forslag til lov om ændring af færdselsloven.

(Generelle hastighedsbegrænsninger m. v.).

(Afgivet af retsudvalget den 1. marts 1974).

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder og har haft samråd med justitsministeren, der tillige skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Udvalget har modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra erhvervsorganisationen Danmarks Aktive Handlerejsende — 1901, Forenede Danske Motorerejsende samt Landsforeningen Tryk Trafik.

Der har for udvalget i øvrigt foreligget betydeligt statistisk materiale vedrørende den forløbne periode med hastighedsbegrænsninger.

Der har i udvalget været betænkeligheder ved at give en bemyndigelse uden begrænsninger. Udvalget har derfor foreslået, at den forsøgsordning, der tilsigtes gennemført efter lovforslagets vedtagelse, ikke bør være af mere end et års varighed, hvilket er tiltrådt af justitsministeren. Ministeren har tilkendegivet, at oplysningerne om hastighedsbegrænsningernes virkninger løbende vil blive indhentet, og at resultaterne af forsøget vil blive forelagt for udvalget så hurtigt som muligt efter udløbet af forsøgsperioden. Hastighedsbegrænsningerne bør dog efter udvalgets opfattelse forblive i kraft, indtil udvalget på basis af forsøget har taget stilling til spørgsmålet om eventuelle permanente hastighedsbegrænsninger.

Ministeren har under samrådet oplyst, at hun i forsøgsperioden vil indføre hastighedsbegrænsninger på 60 km for tættere bebygget område, på 90 km på hovedveje og på 110 km på motorveje. Ministeren har endvidere oplyst, at hun — ifølge nordisk overenskomst — ved skiltning vil markere tættere bebygget område, og at dette vil ske

så hurtigt som muligt. Endelig har ministeren oplyst, at begrænsning på 60 km i tættere bebyggede områder kun skal gælde, hvor der i øvrigt ikke eksisterer lokale hastighedsbegrænsninger på over eller under 60 km i timen.

Under udvalgsbehandlingen har et mindretal (kristeligt folkepartis medlem af udvalget) givet udtryk for, at det fandt, at lovforslagets gennemførelse nødvendiggjorde en forøgelse af politiets personale. Ministeren har over for dette udtalt, at hun vil anmode rigspolitichefen og politimestrene om, at kontrollen med hastighedsbegrænsninger må blive prioriteret højt, men at der i anledning af lovforslaget ikke vil blive antaget yderligere personale i politiet udover den tilvækst, der for tiden finder sted med godt 400 mand om året. Udvalget kan tiltræde det af ministeren anførte samt, at der som nævnt i bemærkningerne til lovforslaget bliver indkøbt teknisk udstyr m.v. til et beløb af 0,6 mill. kr.

Vedrørende parkeringskorpserne har ministeren lovet udvalget at tage under overvejelse at lade Århus, Ålborg og Odense følge den københavnske ordning.

Udvalget har fundet det ønskeligt, at forsøgsperioden starter så hurtigt som muligt, hvorfor ministeren har stillet nedenstående ændringsforslag nr. 2.

Samtidig forudsætter udvalget, at ministerens bekendtgørelse om hastighedsgrænserne bekendtgøres samtidig med lovens offentliggørelse i Lovtidende.

Herudover har udvalget drøftet det hensigtsmæssige i den gældende maksimalhastighed for kørsel med lastvogne på 60