

## Forslag

til

### Lov om ændring af søloven.

Fremsat den 9. januar 1974 af *handelsministeren*.

#### § 1.

I søloven jfr. lovbekendtgørelse nr. 163 af 12. maj 1967 foretages følgende ændringer:

1. Overskriften og indledningen til *ellefte kapitel* ændres til:

„Om søpanteret m. v.

A. *Søpanteret og andre rettigheder i skib.*“

2. Efter § 265 indsættes som nyt *tolvte kapitel*:

„Tolvte kapitel.

*Om ansvar for olieskader.*

§ 267. Ejeren af et skib, der transporterer olie i bulk som last, er uden hensyn til skyld ansvarlig for enhver skade udenfor skibet, som skyldes forurening forårsaget af olie, herunder bunkersolie, der udtømmes eller udflyder fra skibet, samt for udgifter eller skade, som forårsages af rimelige forholdsregler, der tages, efter at den pågældende hændelse er indtruffet, med henblik på at afværge eller begrænse den nævnte skade. Ved „skib“ forstås også andet fartøj, der er indrettet til transport af olie i bulk som last.

*Stk. 2.* Ved „olie“ forstås enhver bestandig olie, herunder råolie, brændselolie, tung dieselolie, smørelolie og hvalolie.

*Stk. 3.* Ved „ejer“ forstås for registrerede skibes vedkommende, den der til skibsregistret er anmeldt som ejer. Ejerskab af et skib af en stat, men benyttes af et selskab, der i denne stat er registreret som skibets bruger, anses selskabet som skibets ejer.

*Stk. 4.* Forvoldes de i stk. 1 nævnte skader, j. nr. 700-E-73.

der eller udgifter ved en række af hændelser, der har samme oprindelse, påhviler ansvaret den, som på tidspunktet for den første af disse hændelser var ejer af skibet.

§ 268. Ejeren er ikke ansvarlig, såfremt han godtgør, at skaden er en følge af:

- krigshandlinger, krigslignende handlinger, borgerkrig, oprør eller en naturbegebenhed af en usædvanlig, uundgåelig og uafværgelig karakter,
- i det hele skyldes en handling foretaget af tredjemand med forsæt til at volde skade eller,
- i det hele skyldes fejl eller forsømmelse af nogen regering eller anden myndighed med hensyn til at vedligeholde fyr eller andre hjælpemidler for navigeringen.

*Stk. 2.* Ejerskabets ansvar kan nedsættes eller helt bortfalde, såfremt han beviser, at skadelidte forsætligt eller uagtsomt har medvirket til skaden.

§ 269. Krav mod ejeren om erstatning for skade eller udgifter som nævnt i § 267 kan alene rejses efter reglerne i dette kapitel.

*Stk. 2.* Ansvar for skade eller udgifter som nævnt i § 267 kan ikke gøres gældende mod skibets reder eller disponent, hvor denne ikke er ejer af skibet, eller mod befragteren eller mod aflader, ejer eller modtager af lasten eller mod nogen, som udfører arbejde i skibets tjeneste.

*Stk. 3.* Såfremt olie udtømmes eller udflyder under bjærgning af skib eller last,