

indgår, kommer til at gælde umiddelbart ved af-talernes indgåelse. Dette er tilgodeset ved formuleringen af lovforslagets § 1.

Ifølge den nuværende lov udstedes tilladelser til international buskørsel af ministeren for offentlige arbejder. I forbindelse med gennemførelsen af lov nr. 293 af 23. maj 1973 om godstransport med motorkøretøjer er der imidlertid oprettet et direktorat for vejtransport under ministeren for offentlige arbejder, og det har været forudsat, at dette direktorat foruden den daglige administration, der følger af den nævnte lov, varetager den daglige administration af bestemmelserne for den internationale vejtransport. Der er derfor i dette lovforslag indsat en bestemmelse, hvorefter ministeren kan bemyndige direktoratet for vejtransport til at udstede tilladelser til international buskørsel.

Den gældende bestemmelse i lovens § 2 er ikke medtaget i lovforslaget, idet Danmark nu har afsluttet overenskomster med de fleste europæiske lande, og idet der også uden denne bestemmelse vil være hjemmel til at nægte at udstede tilladelser til transportudøvere fra stater, hvis myndigheder ikke giver danske transportudøvere adgang til at udføre international buskørsel på deres områder.

Ifølge § 3 i den gældende lov finder reglerne i lov om omnibus- og fragtmandskørsel ikke anvendelse på den internationale buskørsel. En hertil svarende bestemmelse er ikke medtaget i lovforslaget. Ligesom på godskørselsområdet, hvor den, der i forbindelse med international godstransport med dansk indregistreret motorkøretøj eller vogntog udfører godskørsel for fremmed regning, jfr. § 2 i lov nr. 293 af 23. maj 1973 om godstransport med motorkøretøjer, foruden en tilladelse til at udføre international godstransport med motorkøretøjer skal have en tilladelse i henhold til nævnte lovs § 3, bør den, der udfører international buskørsel med dansk indregistreret motorkøretøj foruden den særlige tilladelse hertil have en tilladelse i henhold til den gældende lovgivning om buskørsel inden for landets grænser således, at den regulering, der gælder for denne kørsel, også kommer til at gælde for den internationale buskørsel, når den udføres med dansk indregistrerede motorkøretøjer.

Forslaget medfører ikke øgede udgifter for staten eller kommunerne.

#### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.*

##### *Til § 1.*

Efter § 1 svarer gyldighedsområdet for lovforslaget til gyldighedsområdet for den gældende lov om international omnibuskørsel m.v.

Bestemmelsen i punkt 1 tager bl. a. sigte på bestemmelserne i de i de almindelige bemærkninger nævnte forordninger hvorefter tilladelser til pendulkørsel og rutekørsel mellem medlemslandene skal udstedes i henhold til forordningerne og i overensstemmelse med de her fastsatte forskrifter, medens visse former for lejlighedsvis international turistikørsel mellem medlemslandene kan udføres alene på grundlag af tilladelser udstedt af myndighederne i den medlemsstat, hvor køretøjet er indregistreret. Bestemmelsen tager også sigte på EF-direktiver, der pålægger medlemsstaterne pligt til at fastsætte bestemte undtagelser. Sådanne direktiver findes ikke i dag på det internationale busområde.

Den gældende lovs § 1, stk. 2, er ikke medtaget i lovforslaget, idet der i forordning nr. 517/72 er fastsat særlige regler for lokal rutekørsel over landegrænsen, som for Danmarks vedkommende alene kan komme på tale ved kørsel over den dansk-tyske grænse.

Vedrørende punkt 2 bemærkes, at visse former for lejlighedsvis international turistikørsel ifølge CEMT's resolution nr. 20 af 16. december 1969 er liberaliseret således, at kørslen kan udføres alene på grundlag af en tilladelse udstedt af myndighederne i den stat, hvor køretøjet er indregistreret. Også i de aftaler, som i øvrigt er indgået med en eller flere fremmede stater, er der fastsat bestemmelser herom. Der findes derimod hverken inden for CEMT eller i de øvrige aftaler bestemmelser, hvorefter der ikke kræves tilladelse udstedt i henhold til hjemlandets lovgivning.

Hensigten med bestemmelsen i punkt 3 er at give ministeren for offentlige arbejder hjemmel til at fastsætte undtagelsesbestemmelser gældende over for stater, der ikke er medlemmer af De europæiske Fællesskaber, eller med hvem Danmark ikke har indgået aftaler om international buskørsel, inden for rammerne af det, der følger af de internationale bestemmelser og aftaler, og i øvrigt kun i det omfang praktiske hensyn taler for at gøre sådanne undtagelser.

##### *Til § 2.*

For så vidt angår stk. 1 henvises til de almindelige bemærkninger.

For så vidt angår stk. 2 bemærkes, at et vilkår for en tilladelse udstedt i henhold til loven vil være, at indehaveren, såfremt han udfører international buskørsel med dansk indregistreret motorkøretøj, skal have en tilladelse i henhold til lovgivningen om buskørsel inden for landets grænser. Den gældende lovgivning herom findes i omnibus- og fragtmandsloven, jfr. lovbekendtgørelse nr. 346 af 14. juli 1970.