

lag for kørsel i udlandet. Sådanne aftaler vil også være omfattet af undtagelsesbestemmelsen i pkt. 2.

Hensigten med bestemmelserne i pkt. 3 er at give ministeren for offentlige arbejder hjemmel til at fastsætte undtagelsesbestemmelser gældende overfor stater, der ikke er medlemmer af De europæiske Fællesskaber, eller med hvem Danmark ikke har indgået aftaler om international godstransport, inden for rammerne af det, der følger af de internationale bestemmelser og aftaler, og i øvrigt kun i det omfang praktiske hensyn taler for at gøre sådanne undtagelser.

Reglerne i den nugældende lovs § 1, stk. 2 og 3, er ikke medtaget i lovforslaget, idet de heri nævnte former for kørsel vil være undtaget fra kravet om tilladelse i medfør af de i § 1, pkt. 1 og 2, nævnte bestemmelser og aftaler.

#### *Til § 2.*

Ifølge stk. 1 kan ministeren bemyndige direktoratet for vejtransport til at udstede tilladelser i eget navn.

Det bemærkes, at det i bilaterale overenskomster med andre stater ofte aftales, at de kontraherende parter udveksler tilladelsesblanketter in blanco, således at den anden kontraherende part administrerer fordelingen af tilladelserne til sine transportudøvere, idet tilladelserne dog udstedes i navnet på den kompetente myndighed i den stat, hvor tilladelserne har gyldighed. Denne ordning, der har vist sig praktisk, forudsættes videreført.

Et vilkår for en tilladelse udstedt i henhold til loven vil være, at indehaveren, såfremt han i forbindelse med den internationale godstransport med dansk indregistreret motorkøretøj eller vogntog udfører godskørsel for fremmed regning, jfr. § 2 i lov nr. 293 af 23. maj 1973 om godstransport med motorkøretøjer, skal have en tilladelse i henhold til nævnte lovs § 3.

#### *Til § 3.*

Bestemmelsen indeholder hjemmel for ministeren for offentlige arbejder til at fastsætte de fornødne iværksættelsesforanstaltninger vedrørende de i de almindelige bemærkninger omtalte fællesskabsbestemmelser og internationale aftaler, herunder give forskrifter om kontrol med overholdelsen af de regler, der er indeholdt i disse bestemmelser og aftaler eller følger deraf, samt om sanktioner ved overtrædelse af disse regler.

I forskrifter, hvorved f. eks. EF-forordningen vedrørende fællesskabskontingentet sættes i værk, kan gives regler om, at fællesskabstilladelserne kun kan udstedes til ansøgere, der opfylder de i § 5 i lov nr.

293 af 23. maj 1973 om godstransport med motorkøretøjer indeholdte betingelser for at få en tilladelse til at udføre godskørsel for fremmed regning i henhold til nævnte lovs § 3.

For at de tariffaftaler, der indgås i henhold til gaffeltarifforordningerne, skal kunne blive effektive, vil det være påkrævet at føre nøje kontrol med, at tariffen overholdes. Der foreslås derfor i § 3, stk. 2, indsat en bestemmelse, der giver ministeren for offentlige arbejder hjemmel til at indføre kontrolforanstaltninger svarende til dem, der findes, i § 2, stk. 2, i lov nr. 564 af 21. december 1972 om kontrol med overholdelsen af Det europæiske økonomiske Fællesskabs forordning nr. 11/1960 om afskaffelse af forskelsbehandling med hensyn til transportpriser og transportvilkår. De foreslåede kontrolbeføjelser, der svarer til de beføjelser, der i nævnte lov er tillagt monopoltilsynets direktorat, og som vil være nødvendige til udførelse af en effektiv kontrol med overholdelsen af tarifferne, gælder over for såvel transportudøvere som speditører og andre, der formidler transporterne, og de kunder, der lader transporterne udføre. Det er forudsat, at beføjelserne kun kan gennemtvinges efter indhentet retskendelse.

#### *Til § 4.*

Lovforslaget indeholder hjemmel til i tilfælde af grov eller oftere gentagen overtrædelse af vilkårene for en tilladelse udstedt i henhold til loven at tilbagekalde denne.

Tilladelser i henhold til loven udstedes ofte kun for et begrænset antal dage, f. eks. til konkrete kørselsarrangementer, eller indtil videre, men ellers for et tidsrum af 1 år.

Som nævnt i bemærkningerne til § 2 vil der i en tilladelse kunne stilles krav om, at tilladelsens indehaver har tilladelse til at udføre godskørsel for fremmed regning i henhold til lov nr. 293 af 23. maj 1973 om godstransport med motorkøretøjer. Tilbagekalder eller bortfalder den sidstnævnte tilladelse, bortfalder automatisk hans tilladelse til at udføre international godstransport.

Med hensyn til tilladelser udstedt i henhold til fællesskabsforordninger eller aftaler indeholder lovforslaget bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder til at udfærdige regler om tilbagekaldelse.

Efter bemyndigelsen vil tilbagekaldelse bl. a. kunne ske, såfremt indehaveren ikke længere opfylder betingelserne for at udføre vognmandsvirksomhed efter lovgivningen om indenlandsk godskørsel.

En fællesskabstilladelse, der som tidligere anført danner et selvstændigt grundlag for indehaveren til at udføre international godskørsel ad landevej, in-