

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om luftfart.

Fremsat den 18. januar 1974 af *ministeren for offentlige arbejder*.

I lov om luftfart, jfr. lovbekendtgørelse nr. 381 af 10. juni 1969, som ændret ved lov nr. 478 af 9. december 1970 og lov nr. 94 af 29. marts 1972, foretages følgende ændringer:

1. § 70 a, stk. 4, affattes således:

„Stk. 4. Ministeren for offentlige arbejder kan bestemme, at eftersyn i henhold til stk. 1-3 tillige kan foretages af andre myndigheder end politiet samt af flyvepladsens personale.“

2. § 71 affattes således:

„§ 71. For benyttelsen af en offentlig flyveplads kan der opkræves afgifter efter regler, der fastsættes af ministeren for offentlige arbejder. Afgifter for benyttelse af statsejede flyvepladser skal godkendes af folketingets finansudvalg.“

Stk. 2. Der kan endvidere opkræves afgifter til dækning af udgifterne ved anlæg og drift af andre hjælpemidler i luftfartens tjeneste efter regler fastsat af ministeren for offentlige arbejder. Afgiften påhviler ejeren eller brugeren af såvel danske som udenlandske luftfartøjer ved flyvning i det område, hvor hjælpemidlerne kan benyttes. Afgift kan opkræves i forbindelse med overflyvning af dansk territorium, det åbne hav og en fremmed stats territorium, når der er truffet aftale herom med vedkommende fremmede stat.

Stk. 3. De i stk. 1 og 2 nævnte afgifter kan inddrives ved udpantning.

Stk. 4. Efter aftale med fremmed stat kan der træffes bestemmelse om bistand ved opkrævning og inddrivelse af afgifterne i udlandet.“

### Bemærkninger til lovforslaget.

#### Ad 1.

På baggrund af de senere års kraftige stigninger i antallet af kapringer af luftfartøjer og sabotagehandlinger mod lufttrafikken blev § 70 a indsat i luftfartsloven ved lov nr. 94 af 29. marts 1972 om ændring af lov om luftfart, der trådte i kraft den 1. april 1972. Ved ændringen blev toldvæsenet fritaget for at varetage kontrollen med passagerer, gods og post med henblik på forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed, og kontrolopgaverne blev i stedet pålagt politiet samt, efter ministeren for offentlige arbejders nærmere bestemmelse, andre myndigheder.

For så vidt angik de større lufthavne, måtte man forudse, at kontrolforanstaltninger undertiden måtte iværksættes ved et større antal flyafgange samtidig. For at undgå væsentlig forstyrrelse af trafikafviklingen blev der derfor i § 70 a, stk. 4, tilvejebragt hjemmel for, at ministeren for offentlige arbejder kan bestemme, at andre myndigheder end politiet kan foretage de omhandlede eftersyn. Man lagde herved tillige vægt på, at det må betragtes som uhensigtsmæssigt at anvende politimæssigt uddannet personale til løsning af elementære opgaver, der kan bestrides på tilfredsstillende måde af personale med en mindre omfattende uddannelse