

udnyttelse af nukleare materialer er fastsat regler til gennemførelse af overenskomsten. Bekendtgørelsen er udstedt med hjemmel i atomerstatningslovens § 8.

*Til § 9.*

Gældende lovs § 9.

Betænkningen side 49.

Bestemmelsen i *stk. 1*, der svarer til gældende ret, giver undervisningsministeren hjemmel til at fastsætte regler om nukleart drevne transportmidlers benyttelse på dansk territorium. Disse regler vil især angå sikkerhedsmæssige forhold.

*Stk. 2* indeholder en bemyndigelse for justitsministeren til at fastsætte regler om ansvar for ulykker, der forvoldes af nukleart drevne transportmidler. Bemyndigelsen vil især blive anvendt til gennemførelse af bilaterale aftaler angående besøg af udenlandske nukleare skibe eller i forbindelse med ratifikation af 1962-konvention om nukleare skibe. Der henvises til de almindelige bemærkninger. Bemyndigelsen vil antagelig senere blive erstattet af en særlig lov om ansvar for indehavere af nukleare skibe. Udkast til en sådan lov vil blive udarbejdet i samarbejde med de øvrige nordiske lande.

*Til § 10.*

Gældende lovs § 10.

Betænkningen side 49.

Bestemmelsen svarer med enkelte formelle ændringer til gældende ret.

*Til § 11.*

Gældende lovs § 11.

Betænkningen side 49-50.

I bestemmelsen fastsættes regler om lovens geografiske anvendelsesområde.

Efter gældende lovs § 11, *stk. 1*, kan skade forvoldt ved en nuklear ulykke indtruffet i en stat, der ikke har tiltrådt Pariskonventionen, ikke af skadelidte kræves erstattet efter lovens erstatningsregler. Det samme gælder med hensyn til skade, som er opstået i en sådan stat, medmindre skaden er forvoldt ved en nuklear ulykke som er indtruffet her i riget, og for hvilken indehaveren af et anlæg her i riget er ansvarlig. Er indehaveren af et anlæg i en anden konventionsstat ansvarlig, gælder de regler, der er fastsat i denne stat, om erstatningspligtens territoriale udstrækning.

Reglen i betækningsudkastets § 11, *stk. 1*, svarer i det væsentlige til gældende ret.

NEA's styrelseskomité har den 22. april 1971 anbefalet, at Pariskonventionens anvendelsesområde udvides ved national lovgivning til også at omfatte skade, der opstår i en kontraherende stat eller på

det åbne hav om bord i skib, der er registreret i en kontraherende stat, selv om ulykken indtræffer i en ikke-kontraherende stat.

Rekommandationen må sammenholdes med Pariskonventionens art. 4, hvorefter anlægsindehaveren ved transport af nuklear substans til modtager i en stat, der ikke har tiltrådt Pariskonventionen, kun er ansvarlig over for skadelidte efter konventionens erstatningsregler, såfremt ulykken er indtruffet, før materialet er udladet fra det transportmiddel, med hvilket det er ankommet til den ikke kontraherende stats territorium. Ved transport af nuklear substans fra afsender i en stat, der ikke har tiltrådt Pariskonventionen, indtræder ansvaret kun, såfremt ulykken er indtruffet, efter at materialet er indladet i det transportmiddel, der skal udføre transporten fra den fremmede stat.

Efter justitsministeriets opfattelse vil det være rimeligt at følge styrelseskomiteens anbefaling.

Forslagets § 11, *stk. 1-3*, svarer til gældende ret med de ændringer, der følger af den nævnte udvidelse af lovens område.

*Stk. 4* svarer til gældende ret.

*Til § 12.*

Gældende lovs § 12.

Betænkningen side 50.

Bestemmelsen svarer til gældende ret.

*Til § 13.*

Gældende lovs § 13, *stk. 1*.

Betænkningen side 50.

Efter *1. pkt.*, der svarer til gældende ret, erstattes nuklear skade, der forvoldes ved en ulykke i et anlæg, af anlæggets indehaver. I *2. pkt.* præciseres, at anlægsindehaveren ikke er ansvarlig efter denne regel, såfremt skaden alene hidrører fra nuklear substans, der midlertidigt opbevares i anlægget under transport til eller fra et nukleart anlæg i en konventionsstat. I så fald bedømmes ansvaret efter reglerne i forslaget §§ 14 og 15 om ulykke under transport.

*Til § 14.*

Gældende lovs § 14, *stk. 1*.

Betænkningen side 50-52.

*Stk. 1* svarer til § 14, *stk. 1*, *1. pkt.* i den gældende lov.

*Stk. 2* svarer til gældende lovs § 14, *stk. 1*, *2. pkt.*, idet dog ansvarsovergangen efter forslaget bestemmes ved parternes aftale, således at den faktiske overtagelse af stoffet kun får betydning i de sjældne tilfælde, hvor der ikke foreligger nogen aftale.

Reglen i *stk. 3* er ny. Den medfører en begrænsning i den afsendende anlægsindehavers ansvar,