

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.

Fremsat den 7. februar 1974 af *Morten Lange, Henning Philipsen, Gert Petersen og Ømann.*

#### § 1.

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 625 af 4. december 1973, foretages følgende ændringer:

1. Dei § 3, stk. 1, B og C, og i § 4, I, II og III, omhandlede afgiftssatser ændres til de i lovbekendtgørelse nr. 470 af 24. september 1969 anførte satser.

2. Til § 15 føjes som nyt stk. 2:

„Stk. 2. For så vidt angår sådanne køretøjer som omhandlet i § 15, stk. 1, nr. 6,

ydes en kvartalsvis godtgørelse på kr. 5,00 pr. 100 kg egenvægt.“

#### § 2.

Finansministeren bemyndiges til i Lovtidende at bekendtgøre lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. med de af her-værende lov følgende ændringer.

#### § 3.

Den i § 1, nr. 1, nævnte afgiftsnedsættelse får virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder på datoen for lovens ikrafttrædelse eller senere.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Vægtafgiften af motorkøretøjer m. v. er forhøjet, dels ved lov nr. 414 af 15. september 1972 og dels ved lov nr. 532 af 15. oktober 1973. Ved loven af 15. september 1972 forhøjedes samtlige afgiftssatser med 10 pct. af de i lov nr. 198 af 23. maj 1969 fastsatte satser, jfr. lovbekendtgørelse nr. 470 af 24. september 1969, og ved loven af 15. oktober 1973 forhøjedes afgiftssatserne for personmotorkøretøjer, herunder turistbusser, hyrevogne samt varevogne, med yderligere 10 pct. af de i loven af 23. maj 1969 omhandlede satser.

Forslaget er et led i en række forslag, som er fremsat af socialistisk folkeparti til afbødning af oliekrisens virkninger.

Forslaget må ses i sammenhæng med et samtidig fremsat forslag om nedsættelse af afgiften på benzin med 10 øre pr. liter.

Den her foreslåede nedsættelse af vægtafgiften tilsigter for den diesel- og gasdrevne trafik en lem-

pelse, der er dobbelt så stor eller svarende til en nedsættelse af benzinafgiften på 20 øre pr. liter, idet forslagsstillerne ønsker at lempe vilkårene dels for den dieseldrevne kollektive trafik, dels for hyrevognstrafikken og dels for den dieseldrevne lastvogntrafik.

Af edb-tekniske årsager har forslagsstillerne valgt at operere med de i lovens §§ 3 og 4 gældende afgiftsgrupper, selv om man er opmærksom på, at en meget lille gruppe køretøjer ikke opnår lettelse hverken gennem forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin eller nærværende forslag.

Ifølge den nugældende lov er busser i fast rutefart ikke belagt med vægtafgift.

For også at inddrage denne gruppe i lettelserne har forslagsstillerne valgt at yde disse køretøjer et tilskud svarende til den gennemsnitlige lettelse, andre dieseldrevne køretøjer oppebærer.