

Forslag

til

Lov om ændring af lov om afgift af benzin.

Fremsat den 7. februar 1974 af *Morten Lange, Henning Philipsen,*
Gert Petersen og Ømann.

§ 1.

I § 1, stk. 1, i lov nr. 510 af 18. december 1970 om afgift af benzin, som ændret ved lov nr. 415 af 15. september 1972 og lov nr. 532 af 15. oktober 1973, ændres „86,88 øre“ til: „77 øre“.

§ 2.

Afgiftsnedsettelsen finder anvendelse på benzin, som fra og med lovens ikrafttrædelsesdag indføres eller udleveres fra registrerede virksomheder.

§ 3.

Stk. 1. De registrerede virksomheders angivelse for februar måned 1974 skal omfatte dagene fra 1. februar til lovens ikrafttræden. Angivelsen for marts måned 1974 skal tillige indbefatte den resterende del af februar måned.

Stk. 2. De opgørelser og afgiftsreguleringer, som registrerede virksomheder skal foretage for januar kvartal 1974 efter § 7, stk. 2, i lov om afgift af benzin, skal foretages særskilt for tiden 1. januar 1974 til lovens ikrafttræden og fra ikrafttrædelsesdagen omfattende den resterende del af kvartalet.

Bemærkninger til lovforslaget.

De gældende bestemmelser om benzinafgiften findes i lov nr. 510 af 18. december 1970 om afgift af benzin. Den gældende afgiftssats er fastsat ved lov nr. 532 af 15. oktober 1973. Benzinafgiften udgør 86,88 øre pr. liter.

Forslaget er et led i en række forslag, som fremsættes af socialistisk folkeparti for at afbøde konsekvenserne af oliekrisen.

De stærke stigninger i benzinpriserne vil have en almindelig virkning i retning af at forskyde persontransporten og godstransporten fra individuel

til kollektiv trafik. Denne virkning anser socialistisk folkeparti for gavnlig i samfundsmålestok.

Det kan imidlertid ikke afvises, at personer, der er henvist til at benytte bil under befordring fra hjem til arbejdsplads, vil blive ramt uforholdsmæssigt hårdt af de stigende priser.

På prisudviklingen i erhvervslivet vil de stigende priser ligeledes slå hårdt ind. Derfor foreslås i denne situation en afgiftsnedsettelse til afbødning af de i øvrigt kraftige stigninger for de private husholdninger og erhvervslivet.