

5. Ved bestemmelse af „kritisk bullergräns“ summeres lydenergien fra de forskellige flytyper og fra forskellige operationstyper. Den herved fundne lydenergi sammenlignes med den lydenergi W_k , der svarer

til „kritisk bullergräns“, jfr. punkt 1.

Summering af lydenergien kan beskrives ved formlen:

$$W = \sum_i N_i \cdot \text{antilog} \frac{\text{dB}(A)_i}{10}, \text{ hvor}$$

W er lydenergien pr. døgn i beregningspunktet,

i er den i 'te flytype,

N_i er SED-frekvensen pr. døgn for den i 'te

flytype, der følger en bestemt flyvebane, og

$\text{dB}(A)_i$ er det maksimale lydniveau, der

frembringes i beregningstidspunktet af den i 'te flytype.

„Kritisk bullergräns“ er den geografiske kurve, der forbinder punkter på et kort, hvor $W = W_k$.

5. Vid bestämning av den kritiska bullergränsen summeras ljudenergin från olika flygplantyper och olika operationer. Den härvid erhållna ljudenergin jämföres med energimängden W_k för kritisk bullergräns

enligt punkt 1. Summeringen av ljudenergin kan beskrivas med formeln

$$W = \sum_i N_i \cdot \text{antilog} \frac{\text{dB}(A)_i}{10}, \text{ där}$$

W = energimängd per dygn i beräkningspunkten,

i = den i : te flygplantypen,

N_i = SED-frekvensen per dygn för den

i : te flygplantypen som följer en bestämd flygväg,

$\text{dB}(A)_i$ = maximal ljudnivå, som åstad-

komes i beräkningspunkten av den i : te flygplantypen.

Kritisk bullergräns är den geografiska linje som sammanbinder punkter på kartan där $W = W_k$.