

Bemærkninger til foranstående forslag til folketingsbeslutning.

Af bemærkningerne til det samtidigt hermed forelagte forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af overenskomst af 8. juni 1973 mellem Danmark og Sverige om faste forbindelser over Øresund fremgår, at spørgsmålet om anlæg af en fast forbindelse over Øresund i København-Malmø-området er nøje sammenhængende med anlæg af en lufthavn på Saltholm, idet den faste forbindelse på basis af de foretagne sagkyndige undersøgelser forudsættes at passere Saltholm. For sammenhængen mellem anlæg af en fast forbindelse i Saltholmlinjen og af en lufthavn på øen er der endvidere redegjort i bemærkningerne til forslaget til den nu gennemførte lov nr. 415 af 13. juni 1973 om anlæg af lufthavn på Saltholm, jfr. folketingstidende 1972-73, tillæg A, sp. 3522-3524. Sammesteds er anført, at anlægget af en lufthavn på Saltholm også på anden måde har betydning for Sverige. Lufttrafikken til og fra en sådan lufthavn vil i betydelig udstrækning nødvendiggøre brug af svensk lufttrum. Under ind- og udflyvning til lufthavnen vil en direkte råden over svensk lufttrum være nødvendig. Dette er allerede tilfældet med hensyn til trafikken på lufthavnen i Kastrup, men vil i endnu større udstrækning være nødvendigt med hensyn til en lufthavn på Saltholm. Det var derfor en forudsætning for at kunne etablere denne, at der med Sverige kunne opnås en aftale, der sikrede Saltholmlufthavnens udnyttelse. Som følge af denne problematik har de dansk-svenske forhandlinger siden slutningen af 1960'erne fremdeles omhandlet dels faste forbindelser, dels mulighederne for anlæg af en lufthavn på Saltholm. I bemærkningerne til forslaget til folketingsbeslutningen om de faste forbindelser er redegjort for det sagkyndige, dansk-svenske udredningsarbejde, som blev udført i 1972, og med hensyn til den overenskomst, som ved nærværende forslag til folketingsbeslutning foreslås godkendt af folketingsrådet, har navnlig rapporten „Storflygplads på Saltholm. Frågor rörande lufttrum och flygbuller“ samt rapporten fra Lydteknisk Laboratorium „Saltholm Storlufthavn. Støjbelastningen 1985 og 2000“ betydning.

Som forudsat i bemærkningerne til forslaget til lov om anlæg af lufthavn på Saltholm var det ved dette lovforslags fremsættelse et mål inden forslaget vedtages i folketingsrådet at kunne fremlægge udkast til en overenskomst med Sverige, hvorved trafikken på lufthavnen kunne sikres afviklet

på en tilfredsstillende måde i det forudsatte omfang. Udkast til den overenskomst, som herved forelægges folketingsrådet til endelig godkendelse, har derfor før Saltholmlovens vedtagelse været forelagt folketingsrådets udvalg om offentlige arbejder, ligesom den daværende minister for offentlige arbejder den 29. maj 1973 i folketingsrådet afgav en redegørelse for såvel overenskomsten om lufttrafiktjeneste m. m. som for overenskomsten om faste forbindelser over Øresund.

Ved nærværende forslag til folketingsbeslutning søges således folketingsrådets endelige og formelle tilslutning til, at Danmark ratificerer overenskomst af 8. juni 1973 mellem Danmark og Sverige om lufttrafiktjeneste m. m. i anledning af anlæg af en dansk lufthavn på Saltholm, hvilken overenskomst er optrykt som bilag til forslaget. Imidlertid må selve denne overenskomsts indgåelse, som redegjort for foran, anses for en nødvendig forudsætning for vedtagelsen af loven om en lufthavn på Saltholm.

Overenskomsten er inddelt i tre hovedafsnit: Lufttrum og lufttrafiktjeneste (artiklerne 1-10), territoriale spørgsmål (artiklerne 11-15) og flystøj (artiklerne 16-19). Endvidere er der i artikel 20 indsat en voldgiftsbestemmelse.

Lufttrum og lufttrafiktjeneste.

Allerede udnyttelsen af lufthavnen i Kastrup nødvendiggør brug af svensk lufttrum, og den intensive lufttrafik i Øresundsregionen har nødvendiggjort en samordning af lufttrafiktjenesten. Et dansk-svensk udredningsarbejde om de aktuelle forhold på dette område er udført i en arbejdsgruppe, den såkaldte SVEDA-gruppe.

Principielt vil trafikken på en lufthavn på Saltholm ikke afføde problemer af en anden art i relation til Sverige end lufthavnstrafikken på Kastrup, men dels vil problemerne blive indholdsmæssigt betydeligt større, dels er det — som tidligere anført — nødvendigt at kende Sveriges stilling til disse problemer og deres løsning, før Saltholmlufthavnen er en realitet.

De lufthavne i Øresundsområdet, for hvis vedkommende fornævnte rapport fra 1972 finder en samordning af trafikafviklingen nødvendig, er Saltholm, Roskilde, Værløse, Sturup, Ljungbyhed og Ängelholm. For lufthavnene på Saltholm, i Sturup og i Ljungbyhed gælder, at hver enkelt lufthavn ikke kan tildeles det lufttrum, som ville være ønske-