

*Bilag 1.***KM-forbindelsens linjeføring m. m.***1. Forbindelsens linjeføring.*

KM-forbindelsen skal i hovedsagen følge den linje, som angives på vedhæftede kort A. Den udgår således fra Amagers østkyst nord for Kastrup lufthavn, krydser Drogden, fortsætter langs Saltholms vestsida og syd om Saltholm og møder Skånes vestkyst syd for Limhamn.

*2. Forbindelsens afgrænsning.*

Til forbindelsen henregnes, foruden selve vejanlægget, dels et udfletningsanlæg på Saltholm for tilslutning af vej fra lufthavnens terminalområde, dels nødvendige områder til toldbehandling og paskontrol samt afgiftsoprævning.

*3. Forbindelsens udformning.*

Forbindelsen skal udføres som motorvej med seks kørbaner.

På strækningen mellem Kastrup og Saltholm skal forbindelsen udføres som tunnel under Drogden i en sådan dybde, at muligheden for at tilvejebringe 10 m vanddybde i sejlrenden fremdeles består.

På Saltholm føres forbindelsen udenom lufthavnens banesystem og terminalområde og anlægges på dæmning inden for den vestlige og sydlige indfatning for lufthavnen. På Saltholms vestsida anlægges det udfletningsanlæg, ved hvilket vejen fra lufthavnens terminalområde tilsluttes forbindelsen. Ved Saltholms sydlige del udføres forbindelsen således, at en fremtidig tilslutning af Dragørforbindelsen lettes.

Mellem Saltholm og Limhamn udføres forbindelsen som bro med en fri gennemsejlingshøjde over normalt højvande på mindst 50 m i Flinterenden og mindst 25 m i Trindelrenden. Den tilsvarende fri gennemsejlingsbredde skal være mindst 300 m i Flinterenden og mindst 200 m i Trindelrenden.

*4. Nærmere bestemmelser.*

Landene træffer nærmere overenskomster om KM-forbindelsens linjeføring og afgrænsning.

*Bilaga 1.***KM-ledens strækning m. m.***1. Ledens strækning.*

KM-leden skall ha i huvudsak den sträckning som anges på bilagda karta A. Leden utgår således från Amagers ostkust norr om Kastrups flygplats, korsar Drogden, fortsätter längs Saltholms västsida och söder om Saltholm och ansluter till Skånes västkust söder om Limhamn.

*2. Ledens omfattning.*

Till leden räknas, förutom själva vägen, dels en trafikplats på Saltholm för anslutning av väg från flygplatsens terminalområde, dels nödvändiga områden för tullbehandling, passkontroll och avgiftsupptagning.

*3. Ledens utformning.*

Leden skall utföras som motorväg med sex körfält.

På delen mellan Kastrup och Saltholm skall leden utföras som tunnel under Drogden och förläggas på sådant djup, att möjlighet finns att framdeles åstadkomma 10 m djup i seglationsleden.

Över Saltholm drages leden utanför flygplatsens bansystem och terminalområde och förläggas på bank innanför den västra och södra invallningen för flygplatsen. På Saltholms västsida anlägges den trafikplats i vilken en väg från flygplatsens terminalområde anslutes till leden. Vid Saltholms södra del udføres leden så, att en framtida anslutning av Dragörleden underlättas.

Mellan Saltholm och Limhamn udføres leden som bro med en segelfri höjd över normal högvattenyta av minst 50 m i Flintrännan och minst 25 m i Trindelrännan. Den mot nämnda höjder svarande segelfria bredden skall vara minst 300 m i Flintrännan och minst 200 m i Trindelrännan.

*4. Närmare bestämmelser.*

Länderna träffar närmare överenskomster om KM-ledens sträckning och omfattning.