

Voldgiftsnævn.

Artikel 26.

Kan Danmark og Sverige ikke opnå enighed i spørgsmål om fortolkning eller anvendelse af denne overenskomst, skal spørgsmålet snarest indbringes for et voldgiftsnævn, hvis et af landene begærer det.

Indbringes en beslutning for voldgiftsnævn, anvendes beslutningen, indtil nævnets afgørelse gælder, medmindre landene enes om andet.

Yderligere bestemmelser om voldgiftsnævnet er indeholdt i *bilag 3*.

Andre bestemmelser.

Artikel 27.

Danmark og Sverige træffer særskilt overenskomst om dansk og svensk lovgivnings anvendelse samt dansk og svensk myndigheds udøvelse i spørgsmål, som har forbindelse med bygning af KM-forbindelsen.

Artikel 28.

Danmark og Sverige går ud fra, at der skal træffes særskilte overenskomster om told- og skattespørgsmål, som har forbindelse med bygning og drift af KM-forbindelsen.

Artikel 29.

Danmark og Sverige træffer endvidere særskilt overenskomst om vejafmærkning og lignende spørgsmål i forbindelse med KM-forbindelsen.

Jernbaneforbindelse.

Artikel 30.

Danmark og Sverige, som går ud fra, at en fast jernbaneforbindelse over Storebælt anlægges i henhold til et i januar 1973 forelagt dansk lovforslag, er enige om, at en jernbaneforbindelse skal bygges i tunnel mellem Helsingør og Helsingborg. Sidstnævnte forbindelse kaldes herefter HH-tunnelen.

Artikel 31.

HH-tunnelen bygges i hovedsagen i den linje, som angives på *kort B*.

Mellem kystlinjerne udføres forbindelsen som en sænketunnel. Danmark og Sverige tilsvarende hver halvdel af omkostningerne for strækningen mellem kystlinjerne.

Skiljenämnd.

Artikel 26.

Kan Danmark och Sverige ej enas i fråga om tolkning eller tillämpning av denna överenskommelse, skall frågan snarast överlämnas till prövning av skiljenämnd om ett av länderna begär det.

Överlämnas beslut till prövning av skiljenämnd, tillämpas beslutet till dess nämndens förordnande gäller, om ej länderna enas om annat.

Ytterligare bestämmelser om skiljenämnd är intagna i *bilaga 3*.

Övrigt.

Artikel 27.

Danmark och Sverige träffar särskild överenskommelse om dansk och svensk lags tillämplighet och dansk och svensk myndighets behörighet i frågor som har samband med byggandet av KM-leden.

Artikel 28.

Danmark och Sverige utgår från att särskilda överenskommelser skall träffas om tull- och skattefrågor som har samband med byggande och drift av KM-leden.

Artikel 29.

Danmark och Sverige träffar vidare särskild överenskommelse om vägmärken och liknande frågor i anslutning till KM-leden.

Järnvägsförbindelse.

Artikel 30.

Danmark och Sverige, som utgår från att en fast järnvägsförbindelse över Stora-bælt kommer till stånd enligt ett i januari 1973 framlagt danskt lagförslag, är ense om att en järnvägsförbindelse skall byggas i tunnel mellan Helsingør och Helsingborg. Sistnämnda förbindelse kallas herefter HH-tunneln.

Artikel 31.

HH-tunneln bygges i huvudsak i den sträckning som redovisas på *karta B*.

Mellan kustlinjerna utföres förbindelsen som sänketunnel. Danmark och Sverige svarar för hälften var av kostnaderna för sträckan mellan kustlinjerna.