

## Artikel 18.

Ved driften af KM-forbindelsen skal det tilstræbes, at driften foregår på en måde, som primært tilgodeser trafikanternes interesser.

*Økonomisk redegørelse og information.*

## Artikel 19.

Både under anlægs- og driftsperioden afgiver Sverige årligt til Danmark en økonomisk redegørelse for KM-forbindelsen. Når forbindelsen er bygget færdig, afgiver Sverige en samlet økonomisk redegørelse for anlægget af forbindelsen.

## Artikel 20.

Sverige skal give Danmark information i spørgsmål, som vedrører KM-forbindelsens forberedelse, bygning, drift eller økonomi. Danmark kan hos Sverige begære oplysninger og materiale for at kunne bedømme sådanne spørgsmål.

I den i artikel 9 omhandlede dansk-svenske samrådsgruppe skal spørgsmål i tilknytning til KM-forbindelsen fortløbende behandles.

Sverige skal, under iagttagelse af artiklerne 11 og 18, i al mulig udstrækning tage hensyn til de synspunkter, som anføres af Danmark.

*Afgiftsfastsættelse.*

## Artikel 21.

Hos trafikanterne opkræves afgifter, som skal dække drifts- og kapitalomkostninger for KM-forbindelsen samt tillade fondshenlæggelse.

Fondsmidler skal anvendes til at lette muligheden for en, regnet i fast prisniveau, i årenes løb jævn afgiftsfastsættelse, til at dække større reparationsomkostninger eller til at komplettere eller udbygge KM-forbindelsen på en måde, som Danmark og Sverige enes om.

Yderligere bestemmelser om beregning af omkostninger, om fondshenlæggelse og afgiftsfastsættelse er indeholdt i *bilag 2*.

## Artikel 22.

For at lette muligheden for en i årenes løb jævn afgiftsfastsættelse, regnet i fast prisniveau og under hensyntagen til trafikudvik-

## Artikel 18.

Vid driften av KM-leden skall eftersträvas att driften sker på sådant sätt som primärt tillgodoser trafikanternas intressen.

*Redovisning och insyn.*

## Artikel 19.

Under både anläggnings- och drifttiden lämnar Sverige til Danmark årligen en ekonomisk redovisning för KM-leden. När leden har byggts färdig, lämnar Sverige en samlad ekonomisk redovisning för anläggandet av leden.

## Artikel 20.

Sverige skall bereda Danmark insyn i frågor som rör KM-leden, när det gäller förberedelse, byggande, drift eller ekonomisk redovisning. Danmark kan hos Sverige begära upplysningar och material för att kunna bedöma sådana frågor.

I den i artikel 9 angivna dansk-svenska samrådsgruppen skall med KM-leden sammanhängande frågor fortlöpande behandlas.

Sverige skall, med beaktande av artiklarna 11 och 18, i all möjlig utsträckning taga hänsyn till de synpunkter som anføres av Danmark.

*Avgiftssättning.*

## Artikel 21.

Av trafikanterna uttages avgifter, som skall täcka drift- och kapitaltjänstkostnader för KM-leden samt medge fondering.

Fonderade medel skall användas för att underlätta en, räknat i fast prisläge, över åren jämn avgiftssättning, för att täcka större reparationskostnader eller för att komplettera eller bygga ut KM-leden på sätt Danmark och Sverige enas om.

Ytterligare bestämmelser om beräkning av kostnader, om fondering och avgiftssättning är intagna i *bilaga 2*.

## Artikel 22.

För att, med beaktande av trafikutvecklingen, underlätta en över åren jämn avgiftssättning, räknat i fast prisläge, skall