

Svensk utførende organ.

Artikel 8.

Sverige kan overlade til et aktieselskab at forestå projektering og anden forberedelse samt bygning og drift af KM-forbindelsen. Den svenske stat skal altid have aktiemajoritet i selskabet.

Forberedelse og bygning.

Artikel 9.

Sverige har ansvaret for forberedelse og bygning af KM-forbindelsen i henhold til artikel 2.

Til drøftelse af spørgsmål om forberedelse og bygning af forbindelsen nedsætter landene en dansk-svensk samrådsgruppe.

Artikel 10.

I den udstrækning, hvori Sverige begærer det, er Danmark rede til for Sveriges regning at forestå forberedelse og bygning af strækningen Amager - Saltholm og strækningen over Saltholm.

Med hensyn til samordning af arbejderne på og ved Saltholm med henblik på forberedelse og bygning af KM-forbindelsen og lufthavnen træffer Danmark og Sverige særskilt overenskomst. Det samme gælder med hensyn til samordning af arbejderne på og ved Amagers kyst med henblik på KM-forbindelsen og den tilsluttende motorvej på Amager.

Artikel 11.

Ved forberedelse og bygning af KM-forbindelsen skal der, inden for rammerne af de vilkår, som fremgår af denne overenskomst, tilstræbes teknisk-økonomiske løsninger, som primært tilgodeser trafikanternes interesser.

Artikel 12.

Bygning af tunnelen mellem Amager og Saltholm og broen mellem Saltholm og Limhamn skal udbydes i international licitation.

Ved bygning af KM-forbindelsen har Sverige til hensigt at bruge nordisk arbejdskraft i den udstrækning, som er mulig med henblik på en formålstjenlig udførelse af forbindelsen.

Artikel 13.

Danmark og Sverige stiller uden vederlag de land- og vandområder og den havbund

Svenskt verkställande organ.

Artikel 8.

Sverige kan uppdraga åt ett aktiebolag att handha projektering och annan förberedelse för samt byggande och drift av KM-leden. Svenska staten skall alltid ha aktiemajoritet i bolaget.

Förberedelse och byggande.

Artikel 9.

Sverige svarar för förberedelse och byggande av KM-leden i enlighet med artikel 2.

För frågor om förberedelse och byggande av leden bildar länderna en dansk-svensk samrådsgrupp.

Artikel 10.

I den omfattning Sverige begär det, är Danmark berett att, för Sveriges räkning, i fråga om sträckan Amager-Saltholm och sträckan över Saltholm svara för förberedelse och byggande.

För samordning av arbetena på och vid Saltholm avseende förberedelse och byggande av KM-leden och flygplatsen träffar Danmark och Sverige särskild överenskommelse. Detsamma gäller för samordning av arbetena på och vid Amagers kust avseende KM-leden och den anslutande motorvägen på Amager.

Artikel 11.

Vid förberedelse och byggande av KM-leden skall, inom ramen för de villkor som framgår av denna överenskommelse, teknisk-ekonomiska lösningar eftersträvas som primärt tillgodoser trafikanternas intressen.

Artikel 12.

Byggandet av tunneln mellan Amager och Saltholm och bron mellan Saltholm och Limhamn skall utbjudas till internationell entreprenadtävling.

För byggandet av KM-leden avser Sverige att anlita nordisk arbetskraft i den utsträckning som är möjlig med hänsyn till ett ändamålsenligt utförande av leden.

Artikel 13.

Danmark och Sverige ställer utan ersättning till förfogande de land- och vatten-