

## Bilag.

## OVERENSKOMST

mellem Danmark og Sverige om spørgsmål vedrørende told og merværdiafgift i forbindelse med bygning og drift af faste forbindelser over Øresund

Danmarks og Sveriges regeringer, som den 8. juni 1973 har underskrevet en overenskomst mellem Danmark og Sverige om faste forbindelser over Øresund, er i overensstemmelse med artikel 28 i overenskomsten blevet enige om, at spørgsmål vedrørende told og merværdiafgift i forbindelse med bygning og drift af fast vejforbindelse over Øresund mellem København og Malmø (KM-forbindelsen) skal løses på følgende måde:

*Merværdiafgift*

## Artikel 1

Danmark og Sverige er enige om, at omkostningerne ved bygning (herunder projektering) og drift af KM-forbindelsen ikke skal belastes med dansk eller svensk merværdiafgift.

## Artikel 2

Danmark forpligter sig til at yde den virksomhed, der må anses som bygherre for KM-forbindelsen, og som derefter skal forestå driften af forbindelsen (broselskabet), kompensation med et beløb, som svarer til den danske merværdiafgift, som er opkrævet af omkostningerne ved bygning og drift af KM-forbindelsen. Kompensationen ydes i det omfang, der ville have været fradragsret for indgående afgift for broselkabet, såfremt dette havde været registreret efter den danske merværdiafgiftslov.

## ÖVERENSKOMMELSE

mellan Danmark och Sverige om frågor rörande tull och mervärdeskatt som har samband med byggande och drift av fasta förbindelser över Öresund

Danmarks och Sveriges regeringar, som den 8 juni 1973 undertecknat en överenskommelse mellan Danmark och Sverige om fasta förbindelser över Öresund, har, i enlighet med artikel 28 i överenskommelsen, nått enighet om att frågor rörande tull och mervärdeskatt som har samband med byggande och drift av fast vägförbindelse över Öresund mellan Köpenhamn och Malmö (KM-leden) skall lösas på följande sätt:

*Mervärdeskatt*

## Artikel 1

Danmark och Sverige är ense om att kostnaderna för byggande (projektering inbegripen) och drift av KM-leden icke skall belastas med dansk eller svensk mervärdeskatt.

## Artikel 2

Danmark förbinder sig att till det företag, som är att anse som byggherre för KM-leden och som därefter skall handha driften av leden (brobolaget), utgiva kompensation med ett belopp som svarar mot den danska mervärdeskatt som utgått på kostnaderna för byggande och drift av KM-leden. Kompensation utges i den mån rätt till avdrag för ingående skatt skulle föreligga för brobolaget, om detta var registrerat enligt den danska mervärdesa-fgiftslov.