

Bemærkninger til foranstående forslag til folketingsbeslutning.

Den 8. juni 1973 er der mellem den danske og svenske regering afsluttet en overenskomst om faste forbindelser over Øresund. Der henvises til det samtidig hermed af ministeren for offentlige arbejder fremsatte forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af nævnte overenskomst, hvori det i artikel 28 er forudsat, at der træffes særskilte overenskomster om told- og skattespørgsmål, som har forbindelse med bygning og drift af forbindelsen mellem København og Malmø (KM-forbindelsen).

Efter forhandlinger i København og Stockholm er der opnået enighed om en overenskomst om spørgsmål vedrørende told og merværdiafgift i forbindelse med bygning og drift af faste forbindelser over Øresund. Overenskomsten er den 16. oktober underskrevet i København af udenrigsministeren på den danske regerings vegne og af den herværende svenske ambassadør for den svenske regering. Om de særlige skattespørgsmål vil der blive optaget bestemmelser i en ny dansk-svensk aftale til undgåelse af dobbeltbeskatning.

Overenskomsten vedrørende told- og merværdiafgiftsspørgsmål, der hermed forelægges folketetinget med henblik på at opnå tilslutning til Danmarks ratifikation af overenskomsten, tilsigter at undgå belastning med dansk og svensk told og merværdiafgift ved bygning og drift (vedligeholdelse) af KM-forbindelsen.

I det følgende knyttes nogle bemærkninger til de enkelte artikler i overenskomsten, der er optrykt som bilag til nærværende forslag til folketingsbeslutning.

Artikel 1-3 omfatter bestemmelserne om merværdiafgift i forbindelse med bygning (herunder projektering) og drift af KM-forbindelsen.

For så vidt angår den danske merværdiafgift, *artikel 2*, bemærkes, at broelskabet tænkes fritaget for belastning med dansk merværdiafgift ved, at der af den danske statskasse udbetales broelskabet en kompensation, der svarer til den merværdiafgift, der er opkrævet af omkostningerne ved bygning og drift af forbindelsen. De virksomheder, der skal udføre arbejde ved opførelse af forbindelsen, må således betale afgift efter de sædvanlige regler for så vidt angår arbejdet på den del af forbindelsen, der

ligger på dansk territorium. Dette gælder uanset om virksomheden er hjemmehørende her i landet eller i udlandet.

Det er nærmere fastsat, at kompensationen ydes i samme omfang, som der ville have været fradragsret for indgående afgift, såfremt broelskabet havde været registreret efter merværdiafgiftsloven. Dette betyder, at der f.eks. ikke ydes kompensation for afgiften på repræsentationsudgifter.

Kompensationsbeløbene skal udbetales af ministeriet for offentlige arbejder, og de nødvendige beløb vil til sin tid blive søgt stillet til rådighed på de årlige bevillingslove. På grundlag af de foreliggende overslag over omkostningerne ved opførelsen af forbindelsen (udregnet efter prisniveauet i 1972) kan den samlede kompensation vedrørende opførelsen anslås til ca. 135 mio. kr.

Artikel 3 har Sverige forpligtet sig til at fastsætte, at bygning og drift af KM-forbindelsen fritages for svensk merværdiafgift. Broelskabet tænkes friholdt for afgiftsbelastning i det omfang, der ville have været fradragsret for indgående afgift, såfremt broelskabet havde været registreret efter den svenske förordning om mervärdeskatt.

Artikel 4 vedrører spørgsmålet om fritagelse for told af materialer til bygning og vedligeholdelse af KM-forbindelsen samt midlertidig toldfritagelse for transportmidler, værktøj, maskiner m.v., der anvendes til midlertidig brug ved bygning og vedligeholdelse af KM-forbindelsen. Det er hensigten, at administrere disse bestemmelser ved bevillinger udstedt af toldvæsenet til broelskabet eller den, der udfører arbejdet (byggeentreprenøren). Det må imidlertid antages, at langt hovedparten af de materialer, der skal indgå i broen, i forvejen er toldfri i medfør af toldtariffen, toldtariffens toldfritagelsesbestemmelser, det mellem De europæiske Fællesskaber og Sverige aftalte frihandelsarrangementet (der for Danmarks vedkommende betyder en fortsættelse af EFTA-toldfriheden for industrivarer) eller i medfør af andre toldpræferencearrangementer.

Det kan således næppe blive ret mange varer, for hvilke den specielt etablerede bestemmelse i *artikel 4* finder anvendelse, og det er derfor ikke muligt på forhånd at beregne indtægtstab for den danske statskasse, men det må skønnes at blive ret beske-