

Udvalgets bemærkninger til lovudkastet.

Den 18. marts 1967 strandede tankskibet »TORREY CANYON« på et rev ved Lands End i Den engelske Kanal med ca. 120.000 tons olie om bord. Det forårsagede omfattende olieskader på både den engelske og den franske kyst. De totale forureningsskader i forbindelse med denne ulykke blev anslået til ca. 12 mill. \$, hvilket langt overgik skibets begrænsningsbeløb på 4,7 mill. \$, og der blev udbetalt i alt 7,2 mill. \$ i erstatning.

»TORREY CANYON« var blot en enkelt af de mange olieforureningssager, der er indtruffet i løbet af 1960'erne, men på grund af skadestedet og de metoder, der blev anvendt for at mindske skaderne, blev denne forureningsulykke den umiddelbare anledning til, at man på internationalt plan tog spørgsmålet om bekæmpelse af og ansvar for olieforurening fra skibe op til behandling.

IMCO (Intergovernmental Maritime Consultative Organization) nedsatte en særlig Legal Committee, der udarbejdede udkast til to konventioner, som derefter blev behandlet og vedtaget af en International Legal Conference on Marine Pollution Damage i Bruxelles i november 1969. Den ene af disse konventioner vedrører en kystsats ret til med visse begrænsninger at træffe afværgeforanstaltninger i tilfælde af olieforureningsulykker på det åbne hav for at undgå forureninger af den pågældende stats kyster. Denne konvention er undertegnet af Danmark den 18. december 1970.

Den anden konvention, der danner grundlaget for en del af nærværende lovudkast, vedrører spørgsmålet om ansvar for olieforurening. Sidstnævnte konvention, der i det følgende benævnes »ansvarskonventionen« pålægger ejere af skibe, der transporterer olie i bulk som last, et objektivi ansvar d.v.s. et ansvar uden skyld for skader, forårsaget af olie eller forårsaget af forholdsregler, der tages for at afværge eller begrænse sådanne skader. Som et supplement til den sidst nævnte konvention blev der endvidere i 1971 i Bruxelles vedtaget en konvention om oprettelse af en international fond for erstatning af skader ved olieforurening, i det følgende kaldet »fondskonven-

tionen«. Denne konvention opretter en ny international organisation, The International Oil Pollution Compensation Fund, hvis indtægter skal komme fra afgifter på den søværts import af olie i medlemsstaterne, og hvis formål er at udbetale erstatning for olieforureningsskader i medlemsstaterne og give medlemsstaternes redere erstatning for de særlige byrder, som ansvarskonventionen pålægger dem.

Større tankskibsulykker er hidtil ikke indtruffet i danske farvande, men en katastrofe kunne være indtruffet, da det norskejede M/S »ANNE MILDRED BRØVIG« på 25.454 BRT i februar 1966 kolliderede med et engelsk skib 35 sømil vest for Helgoland, hvorved 30.000 tons olie flød ud. Takket være gunstige vind- og strømforhold samt en stor indsats fra de vesttyske myndigheders side, undgik man en olieforurening, som kunne have ramt store dele af den jyske vestkyst.

Udover den ovennævnte »TORREY CANYON« ulykke er der i årene 1965–1971 indtruffet tre olieforureningsulykker, hvor det totale tab oversteg 1 mill. \$. I to af disse tilfælde – det liberianske tankskib »ARROV«s grundstødning i februar 1970 ud for Canada's østkyst ved Nova Scotia, og ved et sammenstød mellem de amerikanske tankskibe »ARIZONA STANDARD« og »OREGON STANDARD« ud for Californien i januar 1971, var skaderne så store, at de som ved »TORREY CANYON« oversteg de begrænsningsbeløb, der foreslås efter ansvarskonventionen, jfr. nærmere nedenfor. I december 1971 grundstødte det liberianske tankskib »JULIANA« ud for den japanske kyst, hvilket forårsagede en større olieforurening. Erstatningsspørgsmålet i denne sag er endnu ikke endelig opgjort, men det er ikke udelukket, at det totale tab også her vil overstige begrænsningsbeløbene efter ansvarskonventionen.

I samme tidsrum skete der endvidere tre olieforureningsulykker, der hver for sig forårsagede skader på mellem 3 og 7 mill. kr., og flere tilfælde af udflydning, som har voldt skader for mere end 700.000 kr. I ca. 50 tilfælde er der rapporteret om olieudflydning, der