

## Bemærkninger til lovforslaget.

Det af handelsministeren i 1957 nedsatte udvalg, der har til opgave i samarbejde med tilsvarende udvalg i Finland, Norge og Sverige at revidere visse dele af den gældende sølov, har i oktober 1973 afgivet sin 5. betænkning (Betænkning nr. 694/1973), der omfatter forslag om et nyt tolvte kapitel om ansvar for olieskader.

De i udvalgets fire tidligere delbetænkninger indeholdte forslag til ændringer i søloven er gennemført ved lov nr. 159 af 27. maj 1964, lov nr. 227 af 8. juni 1966, lov nr. 205 af 24. maj 1972 samt lov nr. 294 af 23. maj 1973. Sidstnævnte lov, der omhandlede en revision af befragtningskapitlet samt et nyt kapitel om befordring af passagerer og rejsegods, forventes sat i kraft den 1. januar 1973 samtidig med ikrafttræden af tilsvarende ændringer i de øvrige nordiske sølove. Ændringerne i befragtningskapitlet forventes dog i første omgang alene sat i kraft for så vidt angår nordisk fart, idet en fuldstændig ikrafttræden af disse bestemmelser vil afvente, at den reviderede konnossementskonvention, der ligger til grund for de nye regler, træder i kraft, hvilket tidligt kan forventes i 1975.

Det i sølovsudvalgets 5. betænkning indeholdte lovforslag, der er resultatet af et snævert nordisk samarbejde, har til formål i dansk sølovgivning at indarbejde to på de diplomatiske søretskonferencer i Bruxelles i 1969 og 1971 vedtagne konventioner om henholdsvis det privatretlige ansvar for skader ved olieforurening „ansvarskonventionen“ og om oprettelse af en international fond for erstatning af skader ved olieforurening „fondskonventionen“.

Nærværende lovforslag følger i det væsentlige det af udvalget udarbejdede lovudkast, hvorom der i udvalget har været enighed bortset fra et enkelt punkt vedrørende de nye ansvarsbestemmelser anvendelsesområde. Der kan herom henvises til bemærkningerne nedenfor ad 2, § 282. Der er dog i samarbejde med justitsministeriets lovafdeling foretaget enkelte redaktionelle ændringer i lovtæksten af lovteknisk og sproglig art.

Et lovforslag svarende til nærværende lovforslag er udarbejdet i Sverige, hvor man dog har valgt at udarbejde en særlig lov om ansvar for olieskader, idet man ikke som i Danmark og Norge har plads til et nyt kapitel herom i søloven. I Norge har den norske sølovskomiteé udarbejdet en betænkning indeholdende et lovudkast, der ganske svarer til det danske lovforslag. For Finlands vedkommende forventes det, at man på samme måde som i Sverige vil udarbejde en særlig lov. Selv om bestemmel-

serne således vil få en forskellig lovgivningsmæssig placering i de nordiske lande, har man dog under de nordiske forhandlinger søgt at udforme de enkelte bestemmelser så ens som muligt. Man har således for alle de nordiske landes vedkommende valgt at indarbejde ansvarskonventionen i de respektive lovudkast, mens man for så vidt angår fondskonventionen har valgt at foreslå, jfr. lovforslagets § 277, at man sætter konventionen som sådan i kraft som national ret. Dette skyldes, at fondskonventionen indeholder en række tekniske bestemmelser vedrørende fonden, som ikke umiddelbart egner sig til indarbejdelse i en lov. Dog er, som det fremgår af lovforslaget, enkelte af fondskonventionens bestemmelser bl. a. vedrørende bidragspligt samt vedrørende visse processuelle spørgsmål medtaget i lovforslaget.

De af udvalget udarbejdede udførlige motiver er medtaget som *bilag 1*, og de to konventioner er optrykt som *bilag 2 og 3*.

Lovforslagets gennemførelse vil ikke have statsfinansielle eller administrative konsekvenser.

Til de enkelte ændringsforslag i lovforslagets § 1 skal følgende bemærkes:

### Til 1.

Den foreslåede ændring af overskriften og indledningen til ellefte kapitel skyldes, at man, som det fremgår af lovforslagets pkt. 3, foreslår, at forældelsesbestemmelserne, der hidtil har været indeholdt i søpanteretskapitlet, nu samles i et selvstændigt nyt 13. kapitel.

### Til 2.

Bortset fra ændringer af lovteknisk og sproglig art svarer de foreslåede bestemmelser om ansvar for olieskade i alt væsentligt, dog med undtagelse af forslaget § 282, stk. 2, til udvalgets udkast, og der kan i det hele henvises til udvalgets i *bilag 1* givne bemærkninger. Herudover skal der til enkelte af kapitlets bestemmelser bemærkes følgende:

§ 280. Reglen i stk. 4 om, at den internationale erstatningsfond kan indtræde i enhver sag, der er anlagt mod skibets ejer eller hans forsikringssgiver, er søgt klargjort ved udtrykkeligt i lovtæksten at anføre at fonden i så fald indtræder som hovedintervenient.

§ 282. Som det fremgår af udvalgets bemærkninger til § 282, jfr. bilag 1, side 24, har der ikke inden for udvalget været enighed om, hvorvidt man i lighed med de øvrige nordiske lande skulle anvende ansvarskonventionens bestemmelser om an-