

interesser, får dommen bindende virkning for fonden, når den er retskraftig og eksigibel.

**§ 281.** Retskraftig og eksigibel dom mod skibets ejer eller hans forsikringsgiver, som er afsagt i en stat, som har tilsluttet sig ansvarskonventionen, har bindende virkning og kan fuldbyrdes her i riget, når dommen er afsagt af en domstol, der er kompetent i henhold til ansvarskonventionens art. IX.

*Stk. 2.* Tilsvarende gælder for domme afsagt mod den internationale erstatningsfond i en stat, som har tilsluttet sig fondskonventionen, eller hvor fonden har sit sæde, af en domstol, der er kompetent i henhold til fondskonventionens art. 7, nr. 1 og 3.

**§ 282.** Bestemmelserne i §§ 267-272, 276 og 279-281 om ansvar for skade eller udgifter af den art, som nævnt i § 267, finder anvendelse på skade, som er opstået her i riget eller i en anden stat, som har tilsluttet sig ansvarskonventionen, samt på forholdsregler, der tages med henblik på at afværge eller begrænse skade her i riget eller i en sådan stat uden hensyn til, hvor de nævnte forholdsregler er taget.

*Stk. 2.* Endvidere finder bestemmelserne i §§ 267 og 268 tilsvarende anvendelse i alle tilfælde, hvor der her i riget er opstået skade ved forurening forårsaget af olie som nævnt i § 267, stk. 2, som udtømmes eller udflyder fra skib, uanset om skibet transporterer olie i bulk som last, eller hvor der er taget forholdsregler for at afværge eller begrænse skade på dansk territorium.

**§ 283.** For krigsskibe eller andre skibe, som ejes eller benyttes af en stat, og som på det tidspunkt, da olien udtømmes eller udflyder fra skibet, udelukkende anvendes i statslig ikke-kommercielt øjemed, finder dette kapitel ikke anvendelse. Dog finder §§ 267-270 og 282, stk. 2, anvendelse i tilfælde, hvor der her i riget er opstået skade ved forurening forårsaget af olie som nævnt i § 267, stk. 2, eller hvor der er taget forholdsregler med henblik på at afværge eller begrænse tab eller skade på dansk territorium.

**§ 284.** Bestemmelserne i dette kapitel finder ikke anvendelse, såfremt dette ville

stride mod Danmarks konventionsmæssige forpligtelser overfor stater, som ikke har tilsluttet sig ansvarskonventionen.“

**3.** Efter § 284 indsættes som nyt *trettende kapitel*:

„Trettende kapitel.

*Om forældelse.*

**§ 291.** Forældelsesfristen for følgende fordringer er:

- 1) for fordring på bjærgeløn to år fra den dag, da bjærgningen blev afsluttet,
- 2) for fordring på erstatning for skade ved sammenstød eller søulykke som nævnt i § 222 to år fra den dag, da skaden blev voldt,
- 3) for fordring på erstatning efter § 188, 1. punktum, to år fra den dag, da passageren gik i land eller dersom dødsfald har fundet sted undervejs, fra den dag, på hvilken passageren skulle have været udskibet. Har dødsfaldet fundet sted efter udskibningen, er fristen to år fra dødsdagen, dog senest tre år fra den dag, udskibningen fandt sted,
- 4) for fordring på erstatning efter § 189 to år fra den dag, da rejsegodset blev udskibet, eller, hvis det er gået tabt, fra den dag, da udskibningen skulle have fundet sted,
- 5) for fordring på erstatning efter § 188, 2. punktum, to år fra den dag, da passageren blev udskibet,
- 6) for fordring på erstatning for tab som følge af, at gods er udleveret uden forevisning af konnossement eller til en forkert person, et år fra den dag, da godset skulle have været udleveret, eller fra den dag, da det blev udleveret, hvis dette sker på et senere tidspunkt,
- 7) for fordring på erstatning efter § 118 eller for urigtige eller ufuldstændige oplysninger i et konnossement et år fra den dag, da godset blev udleveret eller skulle have været udleveret,
- 8) for fordring på bidrag til almindeligt havari eller til omkostninger, som fordeles efter § 136 eller § 216, stk. 2, et år fra dispachens dato,
- 9) for fordring, for hvilken skyldneren er begrænset ansvarlig i henhold til § 234, tre år fra forfaldsdag,