

## Forslag

til

### Lov om ændring af færdselsloven.

(Generelle hastighedsbegrænsninger m. v.).

Fremsat den 25. januar 1974 af *justitsministeren*.

#### § 1.

I færdselsloven, jfr. lovbekendtgørelse nr. 123 af 9. marts 1973, som ændret ved lov nr. 363 af 13. juni 1973, indsættes i § 35 som *stk. 4*:

„*Stk. 4.* Justitsministeren kan fastsætte

bestemmelser om generelle hastighedsbegrænsninger.“

#### § 2.

§ 4 i lov nr. 162 af 28. april 1971 om ændring af færdselsloven og af lov om bestyrelsen af de offentlige veje ophæves.

### Bemærkninger til lovforslaget.

#### Til § 1.

Det foreslås, at justitsministeren bemyndiges til at fastsætte bestemmelser om generelle hastighedsbegrænsninger.

Ved bekendtgørelse nr. 567 af 7. november 1973 har handelsministeren i medfør af loven om forsyningsmæssige foranstaltninger udfærdiget bestemmelser om generelle hastighedsbegrænsninger for motorkøretøjer. Der er fastsat følgende grænser:

1. Uden for tættere bebygget område. . . . 80 km/t.
2. I tættere bebygget område, bortset fra kørsel på de i pkt. 3 nævnte veje. . . . 60 km/t.
3. På motorveje og på tilkørsels- og fra-kørselsveje til sådanne veje. . . . . 80 km/t.

De foreløbige opgørelser over færdselsulykker i den periode, hvor de forskellige kørselsrestriktioner, herunder de nævnte hastighedsbegrænsninger, har været gældende, viser et fald i ulykkernes antal. Af færdselsikkerhedsmæssige grunde bør der derfor skabes mulighed for at indføre generelle hastighedsbegrænsninger, når de gældende hastighedsbegrænsninger, der er motiveret af den forsyningsmæssige situation, ikke længere er påkrævet.

Inden der tages stilling til, om en permanent Justitsmin. L.A. j. nr. 1974. 2202-12.

ordning skal gennemføres, vil der i samarbejde med Rådet for trafikikkerhedsforskning blive gennemført en forsøgsordning.

Forslagets gennemførelse vil medføre en merudgift på ca. 0,6 mill. kr. til anskaffelse af teknisk måleapparatur og til dækning af rådets omkostninger i forbindelse med hastighedsmålinger og andre undersøgelser.

Forslaget vil i øvrigt ikke medføre udgifter eller administrative konsekvenser for det offentlige.

#### Til § 2.

Ved lov nr. 162 af 28. april 1971 (Folketingstidende 1970-71, sp. 2403, 3655, 5758 og 5962, tillæg A sp. 2291 og tillæg B sp. 1425) blev der indsat bestemmelser i færdselsloven (§ 69 b) om pålæggelse af parkeringsafgifter for visse nærmere angivne overtrædelser af færdselslovgivningen. Bestemmelserne indeholder i stk. 5 en bemyndigelse for justitsministeren til at fastsætte, at kontrollen med overholdelsen af de i medfør af færdselslovens § 57, stk. 3, eller § 57 a givne bestemmelser om parkering og bestemmelserne om benyttelse af parkometre inden for bestemte områder helt eller delvis overdrages til særlige par-