

Bemærkninger til lovforslaget.

Almindelige bemærkninger.

Det foreslås at pålægge salget af lystfartøjer af enhver art en midlertidig afgift. Afgiften skal omfatte sejl- og motorbåde, joller, kanoer, kajaker, kaproningsbåde og gummibåde. Endvidere omfatter afgiften salget af påhængsmotorer til både.

Afgiften foreslås fastsat til 20 pct. af salgsprisen indbefattet afgiften, hvilket svarer til 25 pct. af prisen uden afgift. Under forudsætning af uændret omsætning anslås afgiften på årsbasis at ville indbringe 25 mill. kr. Det må dog forudses, at afgiften vil formindske salget.

Afgiften foreslås tidsbegrænset indtil udgangen af 1974.

Toldvæsenets administrationsomkostninger kan skønsmæssigt anslås til 200.000 kr.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 2.

Paragraffen indeholder en nærmere afgrænsning af det afgiftspligtige vareområde. Afgiften omfatter foruden de færdige lystfartøjer tillige samlesæt til både og bådeskrog, der f. eks. afsættes til selvbyggere.

Til § 3.

Visse typer af fartøjer kan anvendes såvel til lystsejladssom til erhvervmæssigt fiskeri. Efter paragraffens stk. 1 gives der afgiftsfritagelse i tilfælde, hvor fartøjet udelukkende anvendes i køberens momsregistrerede fiskerierhverv.

Bestemmelsen i stk. 2 åbner mulighed for at bevilge afgiftsfritagelse i andre tilfælde, hvor fartøjet anvendes erhvervmæssigt. Bestemmelsen kan tænkes anvendt for fartøjer, der benyttes til transport af passagerer og gods til mindre øer.

Til §§ 4-7.

Det angives her, at afgiften skal svares af virksomheder, der erhvervmæssigt fremstiller eller driver handel med lystfartøjer m. v. Afgiften opkræves af sidste led i omsætningen, d. v. s. ved salg til forbrugere. De registrerede virksomheder kan derfor indføre lystfartøjer m. v. uden at svare afgift og skal ikke svare afgift ved salg til andre registrerede virksomheder.

For at undgå registrering af virksomheder med en ringe omsætning af lystfartøjer m. v. foreslås det at fritage virksomheder med en afgiftspligtig omsætning under 10.000 kr. årlig for registrering.

Til §§ 8 og 9.

Paragrafferne indeholder regler om fastsættelsen af den værdi, hvoraf afgiften skal beregnes. Afgiftsberigtigelsen sker på grundlag af salgsprisen indbefattet afgiften, men uden moms, d. v. s. at afgiften beregnes af samme værdi som momsen.

For at forhindre omgåelser fastslås det i § 8, stk. 2, at afgiften i de tilfælde, hvor lystfartøjer sælges uden nødvendigt standardudstyr eller uden indbygget motor, skønt fartøjet er konstrueret hertil, skal beregnes på grundlag af salgsprisen tillagt et beløb svarende til værdien af det manglende udstyr eller den manglende motor.

Til § 10.

Her angives reglerne for opgørelse af den afgiftspligtige omsætning. Det er foreslået, at registrerede virksomheder ikke skal betale afgift ved salg af brugte fartøjer m. v., som virksomheden har indkøbt her i landet. Denne fritagelse omfatter også salg af brugte fartøjer m. v., der er taget i bytte.

Til §§ 12-17 og 19-23.

Af kontrolmæssige grunde er det foreslået, at de registrerede virksomheder ved afsætning af lystfartøjer m. v. skal udstede faktura til modtageren.

Paragrafferne indeholder i øvrigt bestemmelser om virksomhedernes regnskabsførelse, afregning af afgiften, kontrolregler og straffebestemmelser. Bestemmelserne er af tilsvarende art som i andre forbrugsafgiftslove.

Til § 18.

Paragraffen indeholder bestemmelser om afgiftsberigtigelse af lystfartøjer m. v., der indføres fra udlandet. Der skal svares afgift af nye og brugte lystfartøjer m. v. ved indførslen, bortset fra de tilfælde, hvor indførslen foretages af en registreret virksomhed.

Afgiften beregnes med 25 pct. af toldberegningens