

## § 2.

Finansministeren bemyndiges til i Lovtidende at bekendtgøre lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. med de af nærværende lov følgende ændringer.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Vægtafgiften for motorkøretøjer m. v. er senest forhøjet ved lov nr. 537 af 15. oktober 1973.

Forarbejderne til denne lov findes således:

Lovforslaget . . . . . Nr. 34, blad nr. 38

1. behandling . . . . . Fortryk spalte 426

Udvalgs-

betænkningen . . . . . Afgivet 11. oktober 1973

2. behandling . . . . . Fortryk spalte 583

3. behandling . . . . . Fortryk spalte 591

Ved loven af 15. oktober 1973 forhøjedes såvel vægt- som udligningsafgiftssatserne for personmotorøretøjer, herunder turistbusser og hyrevogne, samt varevogne med en totalvægt på indtil 3.000 kg med 10 pct. af de i lov nr. 198 af 23. maj 1969 fastsatte satser, jfr. lovbekendtgørelse nr. 470 af 24. september 1969. Satserne fra 1969 var forud forhøjet med 10 pct., således at de gældende satser er 1969-satserne med tillæg af 20 pct.

Lovforslaget går ud på at forhøje vægtafgiftssatserne for personmotorøretøjer, bortset fra turistbusser og hyrevogne, samt for varevogne med en totalvægt på indtil 3.000 kg. Udligningsafgiften, der opkræves tillige med vægtafgiften for de ikke-benzindrevne motorkøretøjer, forbliver efter forslaget uændret.

Forhøjelsen af vægtafgiften vil for personmotorøretøjers vedkommende udgøre 66 2/3 pct. af de i dag gældende satser, og forhøjelsen vil for en almindelig personbil udgøre 300-600 kr. for et år. For en typisk personvogn, der ligger i vægtgruppen 801-

## § 3.

Loven træder i kraft den 1. august 1974. Afgiftsforhøjelsen får virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder denne dato eller senere.

1100 kg, vil vægtafgiften efter forslaget komme til at udgøre 1.080 kr. årligt.

Vægtafgiften af varevogne, som må benyttes til såvel personbefordring som godstransport, er væsentligt lavere end afgiften af personbiler af tilsvarende typer, hvilket bl. a. er motiveret med, at afgiften af de største varevogne skal afpasses efter afgiften af køretøjer over 3-tons grænsen (lastbiler). Afgiften af de største varevogne er derfor ikke foreslået forhøjet. På den anden side er afgiften af de almindelige, mere og mere personvognsprægede varevogne væsentligt lavere end afgiften af de tilsvarende personvogne. Afgiften af almindelige varevogne er derfor foreslået forhøjet med omkring 100 pct. til samme beløb som den gældende sats for de største varevogne, 360 kr. årlig. Afgiften vil desuagtet være under halvdelen af afgiften af personvognene. Afgiften af de mindste varevogne m. v. er ligeledes foreslået fastsat til denne sats.

Vægtafgiften er opført på finansloven for indeværende finansår med 1.400 mill. kr. De foreslåede forhøjelser af vægtafgiften vil på årsbasis give en merindtægt for personautomobilers vedkommende på ca. 615 mill. kr. og for varevognenes vedkommende på ca. 20 mill. kr., i alt ca. 635 mill. kr. I indeværende finansår kan merindtægten anslås til ca. 420 mill. kr., såfremt forhøjelsen får virkning fra den 1. august 1974.

Lovforslaget vil, bortset fra ubetydelige udgifter til iværksættelsen, ikke medføre øgede udgifter til administration.