

## Bemærkninger til lovforslaget.

De gældende bestemmelser om registreringsafgiften findes i lov nr. 221 af 26. maj 1971, som ændret ved lov nr. 603 af 15. december 1972, lov nr. 380 af 13. juni 1973 og lov nr. 529 af 10. oktober 1973. Forarbejderne til sidstnævnte lov findes således:

Lovforslaget . . . . .	Nr. 32 — blad 36
1. behandling . . . . .	Fortryk spalte 393
Udvalgs-	
betænkning . . . . .	Afgivet 10. oktober 1973
2. behandling . . . . .	Fortryk spalte 413
3. behandling . . . . .	Fortryk spalte 419

Lovforslaget går ud på midlertidigt at forhøje registreringsafgiften af almindelige personbiler — med undtagelse af hyrevogne og busser — samt varevogne m. m. indtil 4 tons med 50 pct. i tiden fra forslaget fremsættelse og til udgangen af december måned 1974.

Forslaget er formuleret som en tidsbegrænset tilføjelse til registreringsafgiftsloven og således, at reglerne for opkrævning m. v. i denne tillige finder anvendelse på forhøjelsen.

Registreringsafgiften af en almindelig personbil udgør i gennemsnit ca. 110 pct. af detailprisen uden registreringsafgift. Den foreslåede midlertidige forhøjelse på 50 pct. vil medføre en forhøjelse af detailprisen, inklusive afgift, med ca. 25 pct. For en personbil i prisklassen omkring 30.000 kr. vil detailprisen således stige 6-8.000 kr., og for en dyrere vogn i prisklassen omkring 50.000 kr. vil stigningen udgøre 13-15.000 kr.

For almindelige varevogne (med totalvægt indtil 2 tons) svares afgift med 60 pct. af detailprisen uden afgift. Forhøjelsen udgør således 30 pct. svarende til ca. 19 pct. af detailprisen inklusive afgift. For gængse varevogne vil den beskattede detailpris stige med ca. 4.000 kr.

Større varevogne og små lastbiler med totalvægt 2-4 tons beskattes med faste afgifter pr. køretøj, nemlig 7.500 kr. for de større varevogne og 5.000 kr. for de små lastbiler. Den foreslåede forhøjelse udgør henholdsvis 3.750 kr. og 2.500 kr. pr. vogn. Dette svarer til stigninger i beskattet detailpris på henholdsvis ca. 10 pct. og ca. 6 pct.

Registreringsafgiften er opført på finansloven for indeværende finansår med 2.200 mill. kr. Den fore-

slåede, midlertidige afgiftsforhøjelse må forventes at neddæmpe bilsalget i 1974, hvorfor der ikke kan regnes med en indtægtsfremgang i finansåret svarende til forhøjelsen. Falder salget af personbiler og varevogne væsentligt i indeværende finansår, kan der endog opstå et indtægtstab, som dog må antages at blive i hvert fald delvis udlignet i finansåret 1975-76 gennem et større salg af biler efter forhøjelsens bortfald.

Om lovforslagets enkelte bestemmelser bemærkes følgende:

Medens forslagene i § 1, nr. 1-3, alene er af redaktionel karakter, indeholder § 1, nr. 4, reglerne om den foreslåede afgiftsforhøjelse.

Ifølge nr. 4 indsættes en ny § 34, hvor det i stk. 1 foreslås, at afgiften af almindelige personbiler og varevogne forhøjes med 50 pct. Forhøjelsen er i forslaget § 2 gjort tidsbegrænset indtil udgangen af december måned 1974.

I § 34, stk. 2, foreslås, at afgiftsforhøjelsen ikke finder anvendelse på køretøjer, som benyttes af udlændinge under et tidsbegrænset ophold her i landet, og på køretøjer, som medbringes ved flytning hertil fra udlandet.

I § 34, stk. 3, er det endvidere foreslået, at køretøjer, der inden lovforslagets fremsættelse var solgt ved endelig kontrakt, men endnu ikke registreret, fritages for afgiftsforhøjelsen, når registreringen finder sted inden en nærmere angivet frist.

For at sikre efterbetalingskravene for afgiftsforhøjelsen vedrørende køretøjer, der afgiftsberigtiges og registreres under folketingets behandling af lovforslaget, er der i § 34, stk. 4, indsat en bestemmelse, hvorefter statskassen har panteret i disse køretøjer.

Endelig er det i § 34, stk. 5, foreslået, at finansministeren får adgang til at lempe betalingsvilkårene for automobilbranchen i den periode, hvori forhøjelsen er gældende. Bestemmelsen er motiveret i det forhold, at forhøjelsen vil neddæmpe salget af nye automobiler og derved bevirke en afsvækkelse af branchens likviditet, således at der kan opstå uforudsete vanskeligheder for virksomhederne i forbindelse med afviklingen af kredit skylden vedrørende afgiften af salget forud for forhøjelsen. En eventuel lempelse i betalingsvilkårene skal efter forslaget være bragt til ophør senest 6 måneder efter forhøjelsens bortfald.