

Bilag til f. t. l. vedr. almindelig arbejderbeskyttelse.

2. a) For førere af køretøjer, som omhandles i artikel 10, skal kørslen afbrydes mindst en time ved udløbet af den ovenfor i stk. 1 nævnte periode.

b) Denne afbrydelse kan erstattes af 2 afbrydelser, hver af mindst 30 minutters varighed, som indskydes i den daglige køretid på en sådan måde, at bestemmelserne ovenfor i stk. 1 iagttages.

3. a) For førere af andre køretøjer end de i artikel 10 omhandlede skal kørslen, når den daglige køretid ikke overstiger 8 timer, afbrydes ved udløbet af den ovenfor i stk. 1 omhandlede periode i et tidsrum af mindst 30 minutter.

b) Denne afbrydelse kan erstattes af 2 afbrydelser, hver af mindst 20 minutters varighed, eller af 3 afbrydelser, hver af mindst 15 minutters varighed, som enten alle kan indskydes i den i stk. 1 nævnte køreperiode eller kan lægges dels i denne, dels umiddelbart efter køreperioden.

c) Når den daglige køretid overstiger 8 timer, skal føreren gøre mindst 2 afbrydelser i kørslen af 30 minutters varighed.

4. I løbet af de i stk. 2 og 3 omhandlede afbrydelser må føreren ikke udøve nogen arbejdsmæssig funktion med undtagelse af overvågelse af køretøjet og dets last. Såfremt køretøjet er bemanded med to førere, er det dog tilstrækkeligt til opfyldelse af bestemmelserne i stk. 2 og 3, at den fører, hvis køreperiode er afbrudt, ikke udfører noget arbejde, der omfattes af symbolet i rubrik 7 a på det daglige kontrolblad i den i artikel 12 omhandlede personlige kontrolbog.

Artikel 9.

Ugentlig hvileperiode.

1. Ethvert besætningsmedlem skal foruden de daglige hvileperioder, der omhandles i artikel 6, have en ugentlig hvileperiode på mindst 24 på hinanden følgende timer, der skal følge umiddelbart efter eller ligge umiddelbart før en daglig hvileperiode i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 6.

2. a) I perioden fra 1. april til og med 30. september kan den i stk. 1 omhandlede ugentlige hvileperiode for besætningsmedlemmer på køretøjer i international vejtransport af passagerer dog erstattes af en hvileperiode på mindst 60 på hinanden følgende timer, der skal tilbringes i sin helhed

inden udløbet af en hvilken som helst periode af højst 14 på hinanden følgende dage. Til denne hvileperiode skal der, umiddelbart før eller umiddelbart efter, slutte sig en daglig hvileperiode, i henhold til artikel 6.

b) Bestemmelsen i dette stykke gælder ikke for besætningsmedlemmer på køretøjer, der benyttes til regelmæssig personbefordring.

Artikel 10.

Køretøjets bemanning.

Ved kørsel over en strækning, der overstiger 450 km, og som skal tilbagelægges mellem to på hinanden følgende daglige hvileperioder, med

- a) en køretøjskombination, hvori der indgår mere end én påhængsvogn eller sættevogn;
- b) en køretøjskombination, beregnet til passagerbefordring, når påhængsvognens eller sættevognens tilladte totalvægt overstiger 5 tons;
- c) en køretøjskombination, bestemt til godstransport, når vogntogets tilladte totalvægt overstiger 20 tons;

skal føreren være ledsaget af en anden fører fra turens begyndelse eller erstattes af en anden fører efter 450 km.s kørsel.

Artikel 11.

Undtagelsestilfælde.

Forudsat at færdselssikkerheden ikke bringes i fare, kan føreren i den udstrækning, det er nødvendigt af hensyn til sikkerheden for personer, køretøj eller last, og for at gøre det muligt at nå frem til en egnet holdeplads, eller, alt efter omstændighederne, til turens endepunkt, fravige bestemmelserne i artiklerne 6, 7, 8 og 10 i nærværende overenskomst, når det sker i tilfælde af fare, force majeure, for at yde hjælp eller i tilfælde af kørselsuheld. Føreren skal anføre arten af og årsagen til fravigelsen i den personlige kontrolbog.

Artikel 12.

Personlig kontrolbog.

1. Enhver fører eller medhjælper skal i dagens løb indføre oplysninger om sine arbejdsmæssige funktioner og sine hvile-