

mindst 11 sammenhængende timer i løbet af den periode på 24 timer, der ligger forud for et hvilket som helst tidspunkt, på hvilket han udfører en af sine arbejdsmæssige funktioner.

b) Den ovenfor under a) nævnte daglige hvileperiode kan nedsættes til 9 sammenhængende timer højst 2 gange i løbet af en uge på betingelse af, at hvileperioden tilbringes på besætningsmedlemmets normale hjemsted, eller til 8 sammenhængende timer højst 2 gange om ugen i de tilfælde, hvor hvileperioden af driftsmæssige grunde ikke kan tilbringes på besætningsmedlemmets normale hjemsted.

2. a) Med undtagelse af de i denne artikels stk. 3 og 4 omhandlede tilfælde skal ethvert besætningsmedlem, der er beskæftiget med udførelsen af en international vejtransport af passagerer, i løbet af den periode på 24 timer, der går forud for et hvilket som helst tidspunkt, på hvilket han udfører en af sine arbejdsmæssige funktioner,

- i) enten have haft en daglig hvileperiode på mindst 10 på hinanden følgende timer, som ikke må nedsættes inden for en uge,
- ii) eller en daglig hvileperiode på mindst 11 på hinanden følgende timer, idet denne hvileperiode kan nedsættes 2 gange om ugen til 10 på hinanden følgende timer og 2 gange om ugen til 9 på hinanden følgende timer på betingelse af, at der i begge tilfælde sker en i fartplanen forudsat afbrydelse af arbejdet på mindst 4 på hinanden følgende timer eller 2 i fartplanen forudsatte afbrydelser på mindst 2 på hinanden følgende timer, og at besætningsmedlemmet i løbet af disse afbrydelser ikke udfører nogen arbejdsmæssig funktion eller noget andet erhvervsmæssigt arbejde.

b) Den i artikel 12 nævnte personlige kontrolbog skal indeholde oplysninger, der viser hvilken ordning for daglig hvileperiode, som et besætningsmedlem ved international vejtransport af passagerer følger i den pågældende uge.

3. Hvis køretøjet er bemanded med to førere, og hvis det ikke er forsynet med en soveplads, hvor besætningsmedlemmerne kan ligge bekvemt, skal hvert medlem af besætningen have haft en daglig hvileperiode på mindst 10 på hinanden følgende timer

inden for den periode på 27 timer, der ligger forud for et hvilket som helst tidspunkt, på hvilket han udfører en af sine arbejdsmæssige funktioner.

4. Hvis køretøjet er bemanded med to førere, og hvis det er forsynet med en soveplads, der gør det muligt for besætningsmedlemmerne at ligge bekvemt, skal hvert besætningsmedlem have haft en daglig hvileperiode på mindst 8 på hinanden følgende timer i den periode på 30 timer, der ligger forud for ethvert tidspunkt, på hvilket han udfører en af sine arbejdsmæssige funktioner.

5. De i denne artikel nævnte hvileperioder skal tilbringes uden for køretøjet; såfremt køretøjet er forsynet med en soveplads, der gør det muligt for besætningsmedlemmerne at ligge bekvemt, kan hvileperioden dog tilbringes på denne soveplads på betingelse af, at køretøjet holder stille.

Artikel 7.

Daglig køretid, længste køretid i en uge samt i to på hinanden følgende uger.

1. Den samlede køretid mellem to på hinanden følgende daglige hvileperioder i henhold til bestemmelserne i artikel 6, i det følgende betegnet som „daglig køretid“, kan ikke overstige 8 timer.

2. For førere af andre køretøjer end de, der er omhandlet i artikel 10, kan bestemmelsen i stk. 1 fraviges således, at den daglige køretid højst to gange i løbet af en uge udstrækkes til 9 timer.

3. Køretiden kan ikke overstige 48 timer inden for en uge eller 92 timer inden for to på hinanden følgende uger.

Artikel 8.

Længste uafbrudte køretid.

1. a) En uafbrudt køreperiode må ikke overstige 4 timer, bortset fra tilfælde, hvor føreren ikke kan nå frem til en egnet holdeplads eller til bestemmelsesstedet; køreperioden kan da forlænges med højst 30 minutter, for så vidt dette ikke strider imod bestemmelserne i artikel 7.

b) Køreperioden betragtes ikke som afbrudt, hvis afbrydelserne ikke i det mindste opfylder de nedenfor i stk. 2 eller 3 opstillede betingelser.