

overenskomst, skal en kontraherende part inden for sit territorium anvende mindst lige så strenge bestemmelser som de, der indeholdes i artiklerne 5, 6, 7, 8, 9, 10 og 11 og stykkerne 1, 2, 6 og 7 i artikel 12.

2. Dog skal en kontraherende part kunne undlade at anvende bestemmelserne i stk. 1:

- a) på international vejtransport af gods med et køretøj, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3,5 tons,
- b) på international vejtransport, der er begrænset til dens eget territorium og til et naboland, der ikke er kontraherende part i nærværende overenskomst, hvis det pågældende køretøj på dens territorium ikke forlader en op til grænsen liggende zone, der er defineret som grænsezone, eller hvis det kun gennemkører dens territorium i transit.

#### Artikel 4.

##### *Almindelige bestemmelser.*

1. Ved al international vejtransport, som omfattes af denne overenskomst, skal virksomheden og besætningsmedlemmerne overholde de bestemmelser for hviletid og køretid og for køretøjets bemanning, der er fastsat i den nationale lovgivning for det område i det pågældende land, hvor besætningsmedlemmet normalt er beskæftiget, såvel som de voldgiftsafgørelser og kollektive overenskomster, der er gældende i dette område, således at hvileperioderne og køreperioderne beregnes i henhold til de pågældende lovbestemmelser, voldgiftsafgørelser eller kollektive overenskomster. For såvidt disse bestemmelser ikke er mindst lige så strenge som bestemmelserne i artiklerne 6, 7, 8, 9, 10 og 11 skal sidstnævnte være gældende.

2. Medmindre der foreligger særlig overenskomst mellem de pågældende kontraherende parter, eller medmindre visse af bestemmelserne i nærværende overenskomst ikke finder anvendelse, jfr. artikel 2, stk. 2, skal ingen kontraherende part kunne kræve bestemmelserne i sin nationale lovgivning vedrørende forhold, der omhandles i nærværende overenskomst, overholdt af en anden kontraherende parts virksomheder eller af besætningsmedlemmer på køretøjer, registreret af en anden kontraherende part, når disse forskrifter er strengere end de, der indeholdes i nærværende overenskomst.

#### Artikel 5.

##### *Betingelser, som skal opfyldes af førere af køretøjer.*

1. Mindstealderen for førere af køretøjer i international vejtransport af gods er:

- a) når køretøjets tilladte totalvægt ikke overstiger 7,5 tons, det fyldte 18. år,
- b) i andre tilfælde:
  - i) det fyldte 21. år, eller
  - ii) det fyldte 18. år på betingelse af, at vedkommende er i besiddelse af et bevis for faglig dygtighed, anerkendt af den kontraherende part på det territorium, hvor køretøjet er registreret, og hvorved det godtgøres, at han har fuldført en uddannelse som fører af køretøjer, bestemt til vejtransport af gods. Dog kan en kontraherende part, når det drejer sig om førere, der ikke er fyldt 21 år,

— forbyde dem at føre sådanne køretøjer på dens territorium, uanset om de er i besiddelse af ovennævnte bevis, eller

— alene tillade, at kørslen udføres af førere, der er i besiddelse af et bevis, udstedt efter fuldførelsen af en uddannelse som fører af køretøjer, bestemt til vejtransport af gods, når uddannelsen svarer til den, der er forudsat i dens egen nationale lovgivning.

2. Såfremt køretøjet i henhold til bestemmelserne i artikel 10 skal være bemanded med to førere, skal den ene af dem være fyldt 21 år.

3. Mindstealderen for førere i international vejtransport af passagerer er det fyldte 21. år.

4. Førere af køretøjer skal være ansvarsbevidste og pålidelige. De skal være i besiddelse af tilstrækkelig erfaring og af de fornødne kvalifikationer til udøvelsen af det krævede arbejde.

#### Artikel 6.

##### *Daglig hvileperiode.*

1. a) Med undtagelse af de i denne artikels stk. 3 og 4 omtalte tilfælde skal et besætningsmedlem, der er beskæftiget med udførelsen af en international vejtransport af gods, have haft en daglig hvileperiode på