

*Gældende formulering.***§ 31.**

Stk. 5. For international vejtransport kan arbejdsministeren efter forhandling med justitsministeren, direktøren for arbejdstilsynet og arbejdsrådet fastsætte regler om hvileperioden og om de maksimalt tilladelige kørselsperioder, som her i landet eller i udlandet skal iagttages af førere af eller besætningsmedlemmer på køretøjerne, herunder regler, hvorved det pålægges førerne og besætningsmedlemmerne at føre kontrolbøger over arbejdstid, hvileperioder m. v.

§ 34 A. Om placeringen af den egentlige frihed for arbejdere beskæftiget i international vejtransport kan arbejdsministeren efter forhandling med direktøren for arbejdstilsynet og arbejdsrådet fastsætte regler, der fraviger bestemmelsen i § 34, stk. 1.

Forslaget.

4. § 31, stk. 5, affattes således:

„*Stk. 5.* For international vejtransport, herunder for kørsel i udlandet, kan arbejdsministeren efter forhandling med justitsministeren, direktøren for arbejdstilsynet og arbejdsrådet fastsætte regler om daglige hvileperioder og om maksimalt tilladelige kørselsperioder for førere og besætningsmedlemmer på køretøjerne. Der kan endvidere fastsættes regler om kontrolbøger og kontrolapparater til optegnelse af arbejdstider, hvile- og kørselsperioder m.v.“

5. § 34 a affattes således:

„**§ 34 a.** For international vejtransport, herunder for kørsel i udlandet, kan arbejdsministeren efter forhandling med justitsministeren, direktøren for arbejdstilsynet og arbejdsrådet fastsætte regler om den egentlige hvileperiode for førere og besætningsmedlemmer på køretøjerne.“