

*Gældende formulering.**Kommuneveje.*

**§ 23.** Kommunalbestyrelsen bestemmer, hvilke nye kommuneveje der skal anlægges, og hvilke bestående kommuneveje der skal nedlægges. Kommunalbestyrelsen kan optage almene veje og private fællesveje som kommuneveje. Udenfor Københavns og Frederiksberg kommuner kræves amtsrådets samtykke til de nævnte dispositioner.

*Stk. 2.* For så vidt en kommunevej skærer eller har forbindelse med en hovedlandevej, skal vejdirektoratet have lejlighed til at udtale sig.

**§ 29.** Et kommunalt vejanlæg uden for Københavns og Frederiksberg kommuner kan kun optages på kommunens vejplan med amtsrådets godkendelse. Forinden optagelse på vejplanen af et vejanlæg, som skal have tilslutning til eller skære en bestående hovedlandevej eller en hovedlandevej, der er optaget på ministeriets vejplan, skal endvidere vejdirektoratet have adgang til at udtale sig.

**§ 34.**

*Stk. 4.* Såfremt en bebyggelse ikke opføres med sin jordlinie i fremtidig vejhøjde, må den ikke uden vejbestyrelsens samtykke opføres i byggelinien eller vejlinien, men skal rykkes så meget længere tilbage, som svarer til 2 gange højdeforskellen foruden den fornødne bredde til passage foran bygningen, mindst 1 m.

**§ 35.** *Stk. 2.* Forinden en beslutning i henhold til stk. 1 kundgøres efter reglerne i § 37, skal vejbestyrelsen have forhandlet med samtlige de af forslaget berørte amtskommuner og kommuner. Opnås der ikke enighed med disse om forslaget, forelægges sagen til afgørelse for ministeren for offentlige arbejder eller, for så vidt et forslag til sikring af en kommunevej alene berører kommuner i en enkelt amtsrådsreds, for vedkommende amtsråd. Medfører beslutningen ændringer i byplanmæssige dispositioner, der er godkendt af boligministeren, kan forslaget dog ikke gennemføres, medmindre denne samtykker deri.

*Forslaget.*

**4.** I § 23, *stk. 1*, udgår sidste punktum.

**5.** § 23, *stk. 2*, affattes således:

„*Stk. 2.* For så vidt en kommunevej skærer eller har forbindelse med en hovedlandevej eller landevej, skal de pågældende vejbestyrelser have lejlighed til at udtale sig.“

**6.** § 29, *stk. 1, 1. pkt.*, affattes således:

„**§ 29.** Et kommunalt vejanlæg kan uden for områder, der er byzone, jfr. lov om by- og landzoner, eller uden for områder, der er omfattet af en godkendt dispositionsplan, kun optages på vejplanen med amtsrådets godkendelse.“

**7.** I § 34, *stk. 4*, ændres „en bebyggelse“ til „bebyggelse m. v.“ og „sin jordlinie“ ændres til: „jordlinien“.

**8.** § 35, *stk. 2*, affattes således:

„*Stk. 2.* Forinden bestemmelse træffes efter stk. 1 med hensyn til hovedlandeveje eller landeveje, skal de kommunale myndigheder, for så vidt angår hovedlandeveje til lige de amtskommunale myndigheder, i hvis område vejen forløber, have adgang til at udtale sig. Medfører bestemmelse efter stk. 1 ændringer i byplanmæssige dispositioner, der er godkendt af miljøministeren, kan bestemmelsen dog ikke gennemføres, medmindre denne samtykker deri.“