

pen foreslås kravet om amtsrådets godkendelse ophævet.

Til nr. 6.

Ved ændringen af § 22, stk. 1, foreslås de nuværende 5 vejklasser forenklet til 4 vejklasser, idet stier, som efter § 5 kan inddrages under lovens regler, og som hidtil har skullet klassificeres i en særskilt klasse V, herefter må klassificeres under en af de 4 klasser, alt efter deres betydning. Ved ophævelsen af § 22, stk. 3, bortfalder i overensstemmelse med arbejdsgruppens forslag kravet om, at der til klassificering af en privat fællesvej i klasse I kræves samtykke af amtsrådet, i Frederiksberg kommune af ministeren for offentlige arbejder.

Til nr. 7.

Bestemmelsen foreslås ved ændringsforslaget formuleret som den tilsvarende bestemmelse i lov om offentlige veje § 8, stk. 3.

Til nr. 8.

I § 31, stk. 1, er det bestemt, at meddelelse om udlæg af privat fællesvej skal tilsendes også panthavere. Bestemmelsen kan medføre en administrativ byrde, og da afgørende grunde ikke taler for at opretholde bestemmelsen, foreslås den i overensstemmelse med arbejdsgruppens forslag ophævet.

Til nr. 9.

Bestemmelsen er en følge af ændringer i vandforsyningsloven og er udformet svarende til den formulering, som lov om offentlige veje § 106, stk. 1, fik i forbindelse med den nævnte lovændring.

Til nr. 10.

Efter den gældende bestemmelse i § 54, stk. 1, skal beslutning om nedlæggelse af private fællesveje kundgøres i Statstidende. Denne forskrift bortfalder i overensstemmelse med forslag fra arbejdsgruppen. Bestemmelsen harmonerer herefter med de tilsvarende bestemmelser i lov om offentlige veje om nedlæggelse af offentlige veje og almene veje, jfr. lovens kap. 9.

Til nr. 11.

Der henvises til bemærkningen til § 14, nr. 3.

Til § 16.

Til udførelse af godskørsel for fremmed regning med visse motorkøretøjer kræves en tilladelse fra en central myndighed, vejtransportrådet. Inden vejtransportrådet træffer afgørelse, skal rådet efter lovens § 5, stk. 2, indhente en udtalelse fra den kommunalbestyrelse, inden for hvis område ansøgeren har sit forretningssted.

Baggrunden for bestemmelsen i § 5, stk. 2, om obligatorisk høring af kommunalbestyrelsen er først og fremmest et ønske om at få materiale til belysning af ansøgerens kvalifikationer. En sådan høring kan også tjene det formål at få belyst, hvorvidt godskørselsbehovet er dækket inden for de forskellige lokale områder.

Den arbejdsgruppe, der af ministeriet for offentlige arbejder har været nedsat til at gennemgå ministeriets lovgivning m.v. med henblik på at afskaffe sådanne former for dobbeltadministration, der i relation til den kommunale og amtskommunale forvaltning måtte anses for overflødige, har i sin indstilling foreslået, at den obligatoriske høringsforskrift ophæves og, såfremt der findes behov derfor, erstattes af en bestemmelse, hvorefter kommunale eller statslige myndigheder er pligtige efter anmodning af udtale sig i sager om tilladelse til godskørsel for fremmed regning.

Der kan opstå behov for vejtransportrådet for at få materiale til belysning af en ansøgers kvalifikationer, og forslaget indeholder derfor en bestemmelse, hvorefter der tillægges kommunale og statslige myndigheder — f.eks. den lokale politimyndighed — en pligt til i de tilfælde, hvor vejtransportrådet skønner det nødvendigt, at afgive oplysninger til brug ved bedømmelsen af ansøgerens forhold.

Til § 17.

I pkt. 1 foreslås kravet om, at justitsministeriet skal godkende valget af et kommunalbestyrelsesmedlem som formand for brandkommissionen, ophævet. I pkt. 3 foreslås bestemmelsen om, at der forinden udnævnelse som brandinspektør skal indhentes en udtalelse fra distriktsbrandinspektøren, ophævet. I stedet foreslås indsat en regel om, at justitsministeren fastsætter nærmere bestemmelser om, hvilke betingelser en brandinspektør skal opfylde. Bestemmelserne om aldersgrænse og dispensation herfra for brandinspektører og brandfogeder foreslås ophævet, jfr. pkt. 4 og 6. Forslagene i pkt. 2, 7, 8, 9 og 10 vedrører redaktionelle ændringer som følge af oprettelsen i 1965 af Statens brandskole og i 1971 af Statens brandinspektion. Forslaget til pkt. 9 indebærer tillige, at politimesteren udgår som tilsynsmyndighed med brandvæsenet i kommu-