

udtalelse fra andre berørte vejbestyrelser, generelt at bestemme, at kommunerne skal indhente udtalelse fra vejbestyrelserne for de overordnede veje — vejdirektoratet for hovedlandeveje og amtsrådene for landeveje — såfremt kommunevejen skærer eller har forbindelse med den overordnede vej. Herved sikres det, at vejbestyrelserne for de overordnede veje får mulighed for at fremkomme med relevante synspunkter og for at varetage hensynet til trafikken og færdselssikkerheden på disse veje.

Til nr. 6.

Ændringen, der er i overensstemmelse med indstilling fra arbejdsgruppen, medfører, at optagelse af kommunale vejanlæg på kommunens vejplan, der hidtil kun har kunnet ske med amtsrådets godkendelse, fremtidig kun skal godkendes af amtsrådet i områder, der ligger uden for byzone eller uden for områder, der er omfattet af en godkendt dispositionsplan.

I de fleste tilfælde vil amtsrådene i forvejen være bekendt med den kommunale vejplanlægning i forbindelse med behandling af de forskellige kommunale planforslag, herunder også vejplanforslag, der forudsættes offentliggjort efter lovens § 31.

Til nr. 7.

Ændringen tydeliggør, at også anlæg af den i lovens § 34, stk. 3, omhandlede art omfattes af kravet om tilbagerykning.

Til nr. 8 og 9.

Ændringerne er foreslået af arbejdsgruppen. Forslaget under nr. 8 medfører, at byggeliniebeslutninger vedrørende kommuneveje ikke skal forelægges vejbestyrelserne for de overordnede veje (amtsrådet, vejdirektoratet). Dette er en konsekvens af ændringsforslagene under nr. 4 og 5.

Forslaget under nr. 9 betyder en administrativ forenkling derved, at dispensationer fra byggeliniebestemmelser og ophævelse af sådanne bestemmelser fremtidig kun skal forelægges de myndigheder, der har udtalt sig om byggeliniepålægget efter § 35, stk. 2, såfremt beslutningen om at dispensere fra byggelinien eller at ophæve denne i væsentlig grad vil berøre planerne for vejens udbygning.

Det betegner ligeledes en forenkling, at der efter forslaget under nr. 9, (stk. 2) umiddelbart tillægges vejbestyrelserne (vejmyndighederne) adgang til at meddele undtagelser fra hjørneafskæringsbestemmelserne efter retningslinier fastsat af ministeren for offentlige arbejder.

Til nr. 12.

Efter bestemmelsen i § 97, stk. 2, skal amtsrådet godkende de kommunale vejbestyrelses anlæg og nedlæggelse af offentlige stier.

Efter forslag fra arbejdsgruppen foreslås bestemmelsen ophævet, jfr. i øvrigt bemærkningerne til nr. 4 og 5.

Til § 14.

Til nr. 1 og 2.

Ved ændringerne berigtiges en fejlagtig lovtekst.

Til nr. 3.

Bestemmelsen er efter ønske fra kommunal side ændret.

Til nr. 4 og 5.

Der henvises til bemærkningerne til § 13, nr. 1 m.fl. Ændringen under nr. 5 er redaktionel.

Til § 15.

Til nr. 1 og 2.

Der henvises til bemærkningerne til § 13, nr. 1 m.fl. Ændringen under nr. 2 er redaktionel.

Til nr. 3.

Efter den gældende affattelse af § 9, stk. 2, har amtsrådet været beføjet til at meddele undtagelser fra loven for så vidt angår kommunernes administration af denne. Da amtsrådene efter de foreslåede ændringer af privatvejsloven ikke i øvrigt vil have beføjelser med hensyn til administration af denne lov, foreslås det, at stk. 2 ændres således, at undtagelser fra loven i alle tilfælde kun kan meddeles af ministeren for offentlige arbejder. Bestemmelsen er i øvrigt kun tænkt som en sikkerhedsbestemmelse, der skal give mulighed for at fravige lovens bestemmelser, hvor disse i det enkelte tilfælde vil føre til åbenbart urimelige resultater.

Til nr. 4.

Efter § 12, stk. 1, har amtsrådet skullet stadfæste kommunale vejvedtægter. Arbejdsgruppen har anbefalet, at denne stadfæstelse bortfalder som overflødig. Ændringsforslaget er i overensstemmelse hermed.

Til nr. 5.

Ifølge bestemmelsen i § 13, stk. 2, skal amtsrådet godkende kommunalbestyrelsens beslutning om, at reglerne i lovens afsnit III skal finde anvendelse uden for byzone. Efter anbefaling fra arbejdsgrup-