

at medføre i forhold til udgiften ved etablering af en indfatning, alene beregnet på lufthavnsanlægget.

4. Som anført under 1) skal KM-forbindelsen afvikle såvel lufthavnstrafikken som gennemgangstrafikken, og det påregnes, at den vil have tilstrækkelig kapacitet hertil i en betragtelig år-række. Imidlertid vil det på et givet tidspunkt blive nødvendigt at supplere forbindelsen mellem Amager og Saltholm. Danmark forpligter sig derfor til at indrette planlægningen på Amager og Saltholm således, at der, når trafikforholdene tilsiger det, kan etableres en forbindelse mellem Dragør og Saltholm (Dragør-forbindelsen). Linjeføringen er skitseret, men overenskomsten tager ikke stilling til, hvorledes forbindelsen skal udføres — som bro eller tunnel — finansieres eller drives. Herom må der til sin tid træffes særlig overenskomst (artikel 7).“

Forslaget nåede ikke at komme til 1. behandling, inden folketingsvalget blev udskrevet.

3. Forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af overenskomst af 8. juni 1973 mellem Danmark og Sverige om lufttrafiktjeneste m.m. i anledning af anlæg af en dansk lufthavn på Saltholm. (Minister for offentlige arbejder *Kampmann*).

Fremsat ³⁰/₁₀ F. sp. 772 Forslag som fremsat A. sp. 641

Ved nærværende forslag til folketingsbeslutning søgtes folketingets endelige og formelle tilslutning til, at Danmark ratificerer overenskomst af 8. juni 1973 mellem Danmark og Sverige om lufttrafiktjeneste m.m. i anledning af en dansk lufthavn på Saltholm.

Overenskomsten, der var optrykt som bilag til forslaget, er inddelt i tre hovedafsnit:

- 1) Luftrum og lufttrafiktjeneste (artiklerne 1-10).
- 2) Territoriale spørgsmål (artiklerne 11-15).
- 3) Flystøj (artiklerne 16-19).

Endvidere var der i artikel 20 indsat en voldgiftsbestemmelse.