

Lovforslaget havde følgende indhold:

„§ 1.

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 625 af 4. december 1973, foretages følgende ændringer:

1. De i § 3, stk. 1, B og C, og i § 4, I, II og III, omhandlede afgiftssatser ændres til de i lovbekendtgørelse nr. 470 af 24. september 1969 anførte satser.

2. Til § 15 føjes som nyt stk. 2:

„Stk. 2. For så vidt angår sådanne køretøjer som omhandlet i § 15, stk. 1, nr. 6, ydes en kvartalsvis godtgørelse på kr. 5,00 pr. 100 kg egenvægt.“

§ 2.

Finansministeren bemyndiges til i Lovtidende at bekendtgøre lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. med de af her-værende lov følgende ændringer.

§ 3.

Den i § 1, nr. 1, nævnte afgiftsnedsættelse får virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder på datoen for lovens ikrafttrædelse eller senere.“

Om baggrunden for lovforslagets fremsættelse oplyses i bemærkningerne følgende:

„Forslaget er et led i en række forslag, som er fremsat af socialistisk folkeparti til afbødning af oliekrisens virkninger.

Forslaget må ses i sammenhæng med et samtidig fremsat forslag om nedsættelse af afgiften på benzin med 10 øre pr. liter.

Den her foreslåede nedsættelse af vægtafgiften tilsigter for den diesel- og gasdrevne trafik en lempelse, der er dobbelt så stor eller svarende til en nedsættelse af benzinafgiften på 20 øre pr. liter, idet forslagsstillerne ønsker at lempe vilkårene dels for den dieseldrevne kollektive trafik, dels for hyrevognstrafikken og dels for den dieseldrevne lastvogntrafik.

Ifølge den nugældende lov er busser i fast rutefart ikke belagt med vægtafgift.

For også at inddrage denne gruppe i lettelserne har forslagsstillerne valgt at yde disse køretøjer et tilskud svarende til den gennemsnitlige lettelse, andre dieseldrevne køretøjer oppebærer.“

På grund af den nære indbyrdes sammenhæng blev lovforslaget