

§ 3.

Stk. 1. De registrerede virksomheders angivelse for februar måned 1974 skal omfatte dagene fra 1. februar til lovens ikrafttræden. Angivelsen for marts måned 1974 skal tillige indbefatte den resterende del af februar måned.

Stk. 2. De opgørelser og afgiftsreguleringer, som registrerede virksomheder skal foretage for januar kvartal 1974 efter § 7, stk. 2, i lov om afgift af benzin, skal foretages særskilt for tiden 1. januar 1974 til lovens ikrafttræden og fra ikrafttrædelsesdagen omfattende den resterende del af kvartalet.“

Om baggrunden for lovforslagets fremsættelse oplystes i bemærkningerne følgende:

„Forslaget er et led i en række forslag, som fremsættes af socialistisk folkeparti for at afbøde konsekvenserne af oliekrisen.

De stærke stigninger i benzinpriserne vil have en almindelig virkning i retning af at forskyde persontransporten og godstransporten fra individuel til kollektiv trafik. Denne virkning anser socialistisk folkeparti for gavnlige i samfundsmålestok.

På prisudviklingen i erhvervslivet vil de stigende priser ligeledes slå hårdt ind. Derfor foreslås i denne situation en afgiftsnedsettelse til afbødning af de i øvrigt kraftige stigninger for de private husholdninger og erhvervslivet.“

På grund af den nære indbyrdes sammenhæng blev lovforslaget ved 1. behandling behandlet sammen med *forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.* [af Morten Lange m. fl.] (se nærmest følgende sag).

Skatte- og afgiftsudvalget, hvortil forslagene henvistes, afgav ikke betænkning herover inden folketingsårets udløb.

43. Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. (*Morten Lange, Henning Philipsen, Gert Petersen og Ømann*).

Fremsat $7\frac{1}{2}$ F. sp. 1851 Forslag som fremsat A. sp. 1351
1. beh. $15\frac{1}{3}$ - - 3681

Partiernes ordførere: Egon Jensen, Gerstrøm, Dagmar Andreassen, Hagen Hagensen, Børge Johansen, Kaj Hansen og Flygaard.

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.