

Ved lovforslaget foresloges at lægge en afgift på forbruget af elektricitet.

Afgiften skulle dog kun ramme den del af forbruget, der sker hos private og hos virksomheder, der ikke er registreret efter merværdiafgiftsloven. Virksomheder, der er registreret efter merværdiafgiftsloven, ville derimod ikke blive belastet af afgiften, idet disse virksomheder ville få tilbagebetalt afgiften på elektricitet i samme omfang, som disse virksomheder efter merværdiafgiftslovens bestemmelser har fradragsret for indgående merværdiafgift på den anvendte elektricitet. Afgiften ville derfor ikke komme til at forøge erhvervslivets produktionsomkostninger.

Det var anslået, at afgiften med den foreslåede afgiftssats på 5 øre pr. kWh (kilowatt-time) ville indbringe ca. 400 millioner kr. årligt.

Lovforslaget var led i en større sammenhæng, omfattende såvel planer om besparelser som forslag om ændringer i den direkte beskatning. Der henvises i den forbindelse til det om forslag til lov om ændring af visse forbrugsafgifter anførte (se A.I. nr. 20).

Skatte- og afgiftsudvalget, hvortil lovforslaget henvistes, afgav ikke betænkning over lovforslaget inden folketingsårets udløb.

8. Forslag til lov om afgift af lystfartøjer m. v. (Finansminister *Anders Andersen*).

Fremsat $\frac{8}{5}$	F. sp. 6285	Forslag som fremsat	A. sp. 2853
1. beh. $\frac{8}{5}$	- - 6386	Betækn. afg. $\frac{10}{5}$	B. - 375
2. - (1. del) $\frac{10}{5}$	- - 6502	Tilføj. t. bet. afg. $\frac{14}{5}$	B. - 481
2. - (2. del) $\frac{14}{5}$	- - 6614		

Partiernes ordførere: Heinesen (S), Glistrup (FP), Christophersen (V), Dahlgaard (RV), Simonsen (KF), Erhard Jakobsen (CD), Ømann (SF), Arne Bjerregaard (KrF), Knud Jespersen (DKP) og Poul Westergaard (DR).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Ved lovforslaget foresloges pålagt salget af lystfartøjer af enhver art en midlertidig afgift. Afgiften skulle omfatte sejl- og