

Lovforslaget blev velvilligt modtaget af de fleste ordførere, idet dog ordførerne for *Danmarks kommunistiske parti* og *Danmarks retsforbund* ikke kunne medvirke til lovens gennemførelse.

Lovforslaget blev behandlet sammen med forslag til lov om international buskørsel (se herom nærmest følgende sag).

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget med 126 stemmer mod 7 (DKP, DR).

88. Lov om international buskørsel. (Minister for offentlige arbejder *Kresten Damsgaard*). Lov nr. 254 af 22. maj 1974.

Fremsat $^{22}/_1$	F. sp. 879	Forslag som fremsat	A. sp. 945
1. beh. $^{27}/_2$	- - 2816	Betænkn. afg. $^{18}/_4$	B. - 265
2. - $^{30}/_4$	- - 5858		
3. - $^{17}/_5$	- - 6817	Forslag som vedtaget	C. - 277

Partiernes ordførere: Otto Mørch, Bodart, Holmberg, Gudme, Burgdorf, Inge Krogh, Henning Philipsen, Ib Nørlund og Mølgaard.

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Om baggrunden for loven kan følgende anføres:

De nuværende bestemmelser for international buskørsel ad landevej findes i lov nr. 131 af 23. marts 1948 om international omnibuskørsel m. v., som ændret ved lov nr. 213 af 4. juni 1965, § 44, og lov nr. 155 af 10. maj 1967 (lovbekendtgørelse nr. 319 af 10. juli 1967).

I forbindelse med Danmarks medlemskab af De europæiske Fællesskaber har det vist sig, at loven ikke indeholder tilstrækkelig hjemmel til administrativt at gennemføre de foranstaltninger, der er nødvendige til iværksættelse af fællesskabsbestemmelserne om international buskørsel, herunder fastsætte sanktioner for overtrædelse af disse bestemmelser.

I forbindelse hermed har man imidlertid ment, at der også på en række andre punkter burde foretages ændring af den gældende lov, og derfor fremsættes der forslag til ny lov.

Således bør der skabes overensstemmelse mellem EF-forordningerne og den nationale lovs bestemmelser om tilladelsespligtens omfang, ligesom der bør skabes hjemmel for, at de bestemmelser om tilladelsespligtens omfang, der er indeholdt i multilaterale eller bilaterale aftaler, som Danmark indgår, kommer til at gælde umiddelbart ved aftalernes indgåelse.