

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget enstemmigt med 150 stemmer.

**87. Lov om international godstransport med motorkøretøjer m. v.** (Minister for offentlige arbejder *Kresten Damsgaard*).  
Lov nr. 257 af 22. maj 1974.

Fremsat	22/1	F. sp.	877	Forslag som fremsat	A. sp.	935
1. beh.	27/2	- -	2816	Betænkn. afg.	18/4	B. - 265
2. -	30/4	- -	5858			
3. -	17/5	- -	6815	Forslag som vedtaget	C. -	273

Partiernes ordførere: Otto Mørch, Bodart, Holmberg, Gudme, Burgdorf, Inge Krogh, Henning Philipsen, Ib Nørlund og Mølgaard.

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Om baggrunden for loven kan følgende anføres:

De nuværende bestemmelser for international godstransport ad landevej findes i lov nr. 232 af 25. maj 1951 om international gods-kørsel med motorkøretøjer. Det net af bilaterale aftaler om interna-tional vejtransport, som Danmark siden lovens gennemførelse har indgået med omtrent samtlige øvrige europæiske stater og de i inter-nationale organer skete vedtagelser på vejtransportens område samt den praksis, som gennem årene har udviklet sig, gør det imidlertid påkrævet at gennemføre en ændring og ajourføring af lovens bestem-melser.

Dette behov er accentueret efter Danmarks tilslutning til De europæiske Fællesskaber, idet det har vist sig, at loven ikke indehol-der hjemmel til administrativt at gennemføre de foranstaltninger, der er nødvendige til iværksættelse af fællesskabsbestemmelserne om international godstransport.

Loven bestemmer, at der kræves *tilladelse* til kørsel med motorkøretøjer, der benyttes til *transport af gods over landets grænse*. Endvidere fastsætter loven de *vilkår*, der kan kræves opfyldt ved udfærdigelsen af nævnte tilladelser. Afgørelse herom træffes af ministeren for offentlige arbejder eller i henhold til ministerens bemyndigelse af direktoratet for vejtransport.