

ler for landevejstransport, jfr. rådsforordning 543/69, som ændret ved rådsforordningerne 514/72 og 515/73 om harmonisering af visse sociale forskrifter inden for landevejstransport.

Til gennemførelse af EF-reglerne vedtog folketinget den 29. november 1972 lov nr. 508 om kontrol med overholdelsen af De europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport, jfr. Folketingsårbog 1972-73, side 101 f.

Om baggrunden for tidspunktet for lovforslagets fremsættelse oplyste arbejdsministeren i sin fremsættelsestale, at der blandt EF-landene havde været enighed om det ønskelige i, at EF-landene foretog ratifikation af overenskomsten samtidig og senest i foråret 1974; det ville derfor være nødvendigt, at også Danmark var rede til at ratificere overenskomsten og have sin følgelovgivning i orden.

Lovforslaget blev ved 3. behandling vedtaget enstemmigt med 164 stemmer.

34. Lov om ændring af lov om almindelig arbejderbeskyttelse. (Bygherreansvar). (Arbejdsminister *Johan Philipsen*). Lov nr. 330 af 19. juni 1974.

FremSAT	$\frac{21}{3}$	F. sp.	3891	Forslag som fremsat	A. sp.	2565
1. beh.	$\frac{30}{4}$	-	- 5890	Betænkn. afg.	$\frac{6}{6}$	B. - 717
2. -	$\frac{12}{6}$	-	- 7746			
3. -	$\frac{14}{6}$	-	- 7971	Forslag som vedtaget	C.	- 527

Partiernes ordførere: Erik Andersen (Erling Dinesen), Glensgård, Brøndsted, Ingomar Petersen, Simonsen, Iversen (Højland), Aage Frandsen, Bracher, Freddy Madsen (Kaj Hansen) og Mølgaard.

Efter 1. behandling henvist til arbejdsmarkedsudvalget.

Den centrale del af loven — der træder i kraft den 1. oktober 1974 — er indsættelsen af en ny paragraf i lov om almindelig arbejderbeskyttelse med følgende ordlyd:

„§ 5 b. Ved bygge- og anlægsarbejde, som udføres af mere end 10 personer, skal bygherren eller en person, som han overdrager det til, samordne de foranstaltninger til fremme af de beskæftigedes sikkerhed og sundhed, der skal udføres af arbejdspladsens forskellige arbejdsgivere.