

Partiernes ordførere: Heinesen (S), Glistrup (FP), Christophersen (V), Dahlgaard (RV), Simonsen (KF), Erhard Jakobsen (CD), Ømann (SF), Arne Bjerregaard (KrF), Knud Jespersen (DKP) og Poul Westergaard (DR).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Loven går ud på midlertidigt at forhøje registreringsafgiften af almindelige personbiler — med undtagelse af hyrevogne og busser — samt varevogne m.m. indtil 4 tons med 50 pct. i tiden fra den 7. maj og til udgangen af december måned 1974.

Loven er formuleret som en tidsbegrænset tilføjelse til registreringsafgiftsloven og således, at reglerne for opkrævning m. v. i denne tillige finder anvendelse på forhøjelsen.

Registreringsafgiften af en almindelig personbil udgør i gennemsnit ca. 110 pct. af detailprisen uden registreringsafgift. Den midlertidige forhøjelse på 50 pct. vil medføre en forhøjelse af detailprisen, inklusive afgift, med ca. 25 pct. For en personbil i prisklassen omkr. 30.000 kr. vil detailprisen således stige med 6-8.000 kr., og for en dyrere vogn i prisklassen omkr. 50.000 kr. vil stigningen udgøre 13-15.000 kr.

For almindelige varevogne (med totalvægt indtil 2 tons) svares afgift med 60 pct. af detailprisen uden afgift. Forhøjelsen udgør således 30 pct. svarende til ca. 19 pct. af detailprisen inklusive afgift. For gængse varevogne vil den beskattede detailpris stige med ca. 4.000 kr.

Større varevogne og små lastbiler med totalvægt 2-4 tons beskattes med faste afgifter pr. køretøj, nemlig 7.500 kr. for de større varevogne og 5.000 kr. for de små lastbiler. Hertil kommer nu den midlertidige forhøjelse med henholdsvis 3.750 kr. og 2.500 kr. pr. vogn. Dette svarer til stigninger i beskattet detailpris på henholdsvis ca. 10 og ca. 6 pct.

Registreringsafgiften er opført på finansloven for indeværende finansår med 2.200 mill. kr. Den midlertidige afgiftsforhøjelse må forventes at neddæmpe bilsalget i 1974, hvorfor der ikke kan regnes med en indtægtsfremgang i finansåret svarende til forhøjelsen. Falder salget af personbiler og varevogne væsentligt i indeværende finansår, kan der endog opstå et indtægtstab,