

Partiernes ordførere: Ove Hansen, Stetter, Kofoed, Dagmar Andreasen og Lütken.

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Ved loven gennemførtes en *forhøjelse af registreringsafgiften* for varevogne med 50 pct., således at der af varevogne med totalvægt ikke over 2 t svares en afgift på 60 pct. af den afgiftspligtige værdi mod tidligere 40 pct. Af de større varevogne på 2-3 t svares en afgift på 7.500 kr. pr. køretøj mod tidligere 5.000 kr. For små lastbiler på 3-4 t er afgiften derimod kun forhøjet fra 4.000 kr. til 5.000 kr. for at opretholde en jævn overgang til de afgiftsfrie lastvogne på over 4 t.

Endvidere indeholder loven en bestemmelse, hvorefter der kan indrømmes *fradrag i afgiften* med hensyn til visse former for *trafiksikkerhedsfremmende udstyr* i personbiler og varevogne.

Lovforslaget, der var et led i regeringens samlede økonomiske politik, som bl. a. tilsigtede en finanspolitisk stramning på ca. 1 milliard kr. samt besparelser på statsbudgettet m. v., blev fremsat sammen med følgende lovforslag:

*forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven. (Betalingsfrist for landbrug og fiskeri m. v. samt prisnedsættelse for mælk og mejeriprodukter),*

*forslag til lov om ændring af lov om tobaksafgifter,*

*forslag til lov om ændring af lov om afgift af øl,*

*forslag til lov om ændring af lov om forskellige forbrugsafgifter,*

*forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin og*

*forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motor køretøjer m. v.*

Lovforslaget blev dog for at imødegå eventuelle spekulationer i de foreslåede afgiftsforhøjelser gennemført særskilt og med *dispensation fra* de i henhold til forretningsordenen gældende *frister* for lovforslags behandling.

Lovforslaget blev gennemført alene med støtte fra socialdemokratiet og socialistisk folkeparti, idet det konservative folkeparti, venstres og det radikale venstres ordførere vel udtrykte sympati for reduktion af afgifterne på trafiksikkerhedsfremmende udstyr, men dog måtte tage afstand fra medvirken til lovforslagets afgiftsforhøjende virkninger i øvrigt.

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget enstemmigt med 85 stemmer (S og SF), idet 82 medlemmer (KF, V og RV) tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.