

*Udvalgets indstilling om godkendelse af malersvend Oswald Christensen som midlertidigt medlem af folketinget fra og med den 7. november 1973*

vedtoges enstemmigt med 128 stemmer.

*Udvalgets indstilling om godkendelse af fru Elisabeth Hastrup som midlertidigt medlem af folketinget fra og med den 6. november 1973*

vedtoges enstemmigt med 128 stemmer.

*Udvalgets indstilling om godkendelse af maskinarbejder Thorvald Mikkelsen som midlertidigt medlem af folketinget fra og med den 1. november 1973*

vedtoges enstemmigt med 128 stemmer.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Tredje behandling af forslag til lov om nedlæggelse af Københavns havnebane mellem Langebro og Slotsholmsgade.*

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 16) findes i tidenden sp. 779).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Indenrigsministeren (Egon Jensen):** Ved anden behandling skulle jeg på trafikministerens vegne svare på et spørgsmål fra hr. Holmberg vedrørende nedlægning af spor, idet hr. Holmberg spurgte, om sporene allerede var brudt op, da man kom med et lovforslag om at få lov til det. På det tidspunkt måtte jeg svare, at jeg var uvidende som et nyfødt barn. I mellemtiden er jeg blevet mere vidende og skal gerne fremsætte nogle bemærkninger om spørgsmålet.

Jeg kan meddele, at sporet på Bryghusbroen blev optaget i marts 1973 ved Københavns kommunes foranstaltning. Om grunden hertil har stadsingeniørens direktorat den 21. marts 1973, efter at sporet var optaget, oplyst over for DSB, at brodækket havde været i en så dårlig forfatning, at en udbedring måtte anses for at være en hastende opgave. Reparationen kunne enten udføres således, at sporet blev liggende urørt, eller således at det blev fjernet i forbin-

delse med reparationsarbejdet. I sidstnævnte tilfælde måtte sporet naturligvis senere genanbringes, såfremt lovforslaget mod al forventning ikke skulle blive gennemført.

Under reparationsarbejdets udførelse rettede det entreprenørfirma, der for Københavns havnevesen på Københavns kommunes vegne udførte arbejdet, en telefonisk henvendelse angående sporoptagningen til det pågældende baneområde inden for DSB. Under telefonsamtalen blev det fra DSB meddelt, at sporet ikke måtte fjernes, men det blev samtidig oplyst, at DSB ikke påregnede til sin tid at skulle genanvende skinnerne, og at disse derfor ville blive skåret i mindre stykker. (*Munterhed*). Formentlig som følge af en misforståelse i forbindelse med anden- eller tredjehandsreferat af den nævnte telefonsamtale har stadsingeniørens direktorat opfattet sagen således, at DSB havde givet tilladelse til fjernelsen af sporet. (*Munterhed*). Efter at sporet var fjernet, har DSB efter omstændighederne affundet sig med det skete og har anset sagen for så uvæsentlig, at den ikke burde indberettes til ministeren, men det er den altså blevet nu. (*Munterhed*).

**Formanden:** Jeg burde påtale munterheden i salen, men det er jo sjældent, at officielle skrivelser er så morsomme. (*Munterhed*).

**Holmberg:** Så vidt jeg husker, var det gamle J. C. Christensen, der engang sagde: der sker immervæk noget nyt i dansk politik. Det gjorde der dengang, og det gør der åbenbart også nu. Tidligere på ugen var vi vidne til, at en minister står op og indrømmer, at han er uvidende som et nyfødt barn. Det er vist aldrig sket før i dansk parlamentarisk historie.

Men tilbage til det svar, vi har fået. Det sker somme tider, når vi har fået et svar, at vi kan sige: frisk mod, Antonius, du haver jo intet ondt bedrevet. Det gælder altså ikke her. Ministeren kom med en forklaring om, at der jo ikke er sket noget særligt. Vi kan bare sige: gør det ikke én gang mere.

Vi anbefalede lovforslaget ved første behandling og kan også godt stemme for det ved tredje behandling.