

[Jens Foged.]

prationer vedrørende veje kan blive taget op på ny, sådan at erstatningerne bliver skattefrie, for at disse jordfordelinger kan foregå på en mere „lemfældig“ måde, så vi virkelig får en arrondering, som vejvæsenet og samfundet og landmændene kan være tilfredse med?

Finansministeren (Grünbaum): På det spørgsmål må jeg svare nej. Spørgsmålet om ekspropriationserstatningerne er afgjort, og jeg må sige, jeg er meget forbavset over, at hr. Jens Foged kan gå herop i dag og sige noget sådant. Det var et forslag, så vidt jeg husker, fra venstre og de konservative. Det var ikke et regeringsforslag, der blev gennemført her i folketinget; det var et forslag fra venstre og de konservative, hvor jeg var imødekommende over for de såkaldte brandskatter, og hvor vi sluttede i fuld enighed med at gennemføre de regler, der nu findes i lov om særlig indkomst. Og jeg sagde ved behandlingen i folketinget, at så gik jeg ud fra, at vi med det kompromis, vi havde fundet frem til, og som jeg forstod man var glad for hos de partier, som havde fremsat det pågældende forslag, havde fået ro omkring dette spørgsmål. Det blev i hvert fald ikke modsagt ved den pågældende lejlighed; derfor synes jeg heller ikke, man skal gøre det her i dag.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Arpe* til ministeren for offentlige arbejder:

„Hvornår vil arbejdet på den projekterede Tørslev Hage Bro over Roskilde Fjord blive påbegyndt?“

(Spm. nr. 14).

Skriftlig begrundelse.

Den nuværende Kronprins Frederiks Bro ved Frederikssund, der er den eneste bro over Roskilde Fjord, kan slet ikke klare det store trafikpres, specielt i sommermånederne, hvor der ofte er flere kilometer lange

køer. For hele planlægningen i den vestlige del af Frederiksborg amt vil det være af stor betydning at få at vide, hvornår Tørslev Hage Broen kan ventes anlagt.

Arpe: Det vil naturligvis være umuligt og, al den stund hele sagen må være ministeren bekendt, også unødvendigt at gennemgå handlingsforløbet for bestræbelserne på at få anlagt en ny og tidssvarende broforbindelse over Roskilde Fjord. Men siden 1. april 1972 har projektet ligget inden for statens regie. Derfor vil det nu være af stor interesse for myndighederne i Frederiksborg amt, amtsrådet og de respektive kommunalbestyrelser i amtets vestlige område at høre ministerens bedømmelse af mulighederne for broens etablering.

Trafiksituationen ved Kronprins Frederiks Bro er kritisk og i sommermånederne næsten katastrofal. 7.000 sommerboliger ligger på den anden side af broen, og dette er kun en begyndelse. Egnspanrådet har i sin strukturplan for hovedstadsregionen udpeget hele Hornsherred som fritids- og udflugtsområde for Storkøbenhavnens befolkning. Det vil naturligvis i de kommende år mangedoble trafikpresset på de store dage. Trafiktællingerne igennem de sidste 4 år viser, at allerede nu er belastningen af Kronprins Frederiks Bro større, end danske, svenske og amerikanske normer for tosporede veje tillader. Dårlige oversigtsforhold gør det ikke nemmere. Trafikulykkernes antal stiger på strækningen, og man har haft adskillige tilfælde af besvær ved udrykninger i nødhjælpstilfælde.

Det er for at hjælpe på den nuværende trafiksituation og for at skabe et bedre grundlag for regionens fremtidige planlægning, at jeg har ønsket at stille dette spørgsmål.

Formanden: Indenrigsministeren vil svare på ministeren for offentlige arbejders vegne.

Indenrigsministeren (Egon Jensen): Hr. Arpe bad om ministerens bemærkninger, og