

Anden behandling af forslag til lov om ændring af lov om forskellige forbrugsafgifter.

(Første behandling af lovforslaget (nr. 31) findes i tidenden sp. 425, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 67).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Anden behandling af forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin.

(Første behandling af lovforslaget (nr. 33) findes i tidenden sp. 426, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 67).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Anden behandling af forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motor køretøjer m.v.

(Første behandling af lovforslaget (nr. 34) findes i tidenden sp. 426, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 67).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagenes paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagenes overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

Ove Hansen: Efter at disse mange lovforslag var til første behandling i går her i folketinget, har vi haft en omfattende udvalgsbehandling, og jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige tak til formanden for udvalget, hr. Hans Lund, som har ledet arbejdet særdeles godt.

Der var vel grund til at formode, at man desværre ikke kunne blive enige under udvalgsarbejdet — det fremgik af debatten i går — men jeg havde dog opfattelsen af, og det blev også resultatet af udvalgsarbejdet, at der var en del interesse for, at afgiften på øl blev forhøjet og afgiften på benzin blev nedsat.

Lovforslag nr. 28 om en ændring af mer-værdiafgiftsloven er jo udsat, men jeg håber ikke, det skal betyde, at der skal gå ret lang tid, før dette lovforslag gennemføres; vi anser dette lovforslag for meget betydningsfuldt.

Til lovforslag nr. 29 om ændring af lov om tobaksafgifter er der stillet et ændringsforslag — måske mere af teknisk art — som går ud på, at stykafgiften forhøjes til 23,16 øre i stedet for som oprindeligt foreslået 22,18 øre, mens til gengæld værdiafgiften nedsættes fra 20 pct. til 17,75 pct. Ved udsalg bliver forhøjelsen altså uforandret, nemlig 2 øre pr. cigaret.

Finansministeren har vedrørende samtlige lovforslag stillet ændringsforslag om, at ikrafttrædelsen bliver sat til den 16. oktober 1973, og vi kan tiltræde disse ændringsforslag.

Lovforslag nr. 30 vedrørende afgift af øl foreslås der en ændring i, således at afgiften forhøjes ikke med de 5 øre som efter det oprindelige forslag fra ministeren, men med 8 øre, samtidig med at lyse pilsnere fritages for den 5 øres forhøjelse, som var foreslået. Denne forhøjelse giver et merprovenu på ca. 50 mill. kr. I bemærkningerne til ændringsforslag nr. 1 vedrørende denne afgift på øl er det anført, at afgiftsforhøjelsen svarer til 8 øre pr. flaske for alle 3 afgiftsklasser. Forhøjelsen er ganske rigtig 8 øre pr. flaske for den almindelige pilsner, men for luksusøl er forhøjelsen 9¼ øre for klasse A og 10½ øre for klasse B. I alle tre tilfælde betyder det ændringsforslag, der nu er stillet, en forhøjelse i forhold til det oprindeligt foreslåede på 3 øre.

Også vedrørende benzinafgiften er der stillet ændringsforslag. Afgiften var oprindeligt foreslået forhøjet med ca. 7,3 øre pr. l. benzin. Nu er den kun foreslået forhøjet med 4,6 øre pr. l. Dertil kommer momsen, og det vil sige, at efter det oprindelige forslag skulle udsalgsprisen på benzin forhøjes med 9 øre pr. l, mens den efter den ændring, der nu er foreslået, stiger 6 øre pr. l ved udsalg. Denne nedsættelse betyder et provenutab på ca. 50 mill. kr., hvilket svarer til de 50 mill. kr., ølafgiften ved ændringsforslag foreslås forhøjet med.

Jeg kan på mit partis vegne anbefale de ændringsforslag, der er stillet af finansministeren.