

[Enggaard.]

en rigtigere løsning, når nu galt skulle være, end dersom man var gået ind på tankegangen om at have flere forskellige momssatser. Vi tror, at denne sidste tankegang ville have ført et unødvendigt administrativt besvær med sig mange steder i erhvervslivet, ikke mindst inden for butikshandelen.

Jeg nævnedes den ændrede stilling, som man fra regeringens og socialdemokratiets side har taget til hele dette spørgsmål. I den forbindelse ville jeg gerne rette et spørgsmål til socialministeren, som jo allerede for længst har taget konsekvensen af, at man i vinter afskaffede disse pristilskud, derigennem at der er foreslået kompensationer på omkring 38 mill. kr. for pensionerne — i børnetilskuddene er kompensationen vel allerede indregnet. Jeg vil gerne spørge socialministeren, hvilken konsekvens hun nu må drage af, at man har slået denne kolbøtte med hensyn til prissænkning på disse produkter, og om der her ligger ting, som har indflydelse også inden for den sociale lovgivning.

Man vil forstå, at venstre ikke agter at medvirke ved dette lovforslags gennemførelse. Det er kædet så nært sammen med de øvrige bestanddele i afgiftsbuket og andre omlægninger og i den forbindelse til en efter vor mening forkert finanspolitik, således at man må undvære vor støtte ved dette lovforslag.

Jeg skal derefter give en kommentar til lovforslagene om vægtafgift og benzinafgift, som samtidig er til behandling. Det er desværre en tilbagevendende ting, at disse afgiftsforslag ligger på folketingets bord. Vi oplevede det så sent som et år tilbage, hvor det lykkedes at få begrænset de da fremsatte forslag noget, men efter venstres opfattelse ikke tilstrækkeligt. Man vil erindre resultatet. Vi vendte os imod forslagene, da de dengang var til behandling. Vor stilling er stadig den, at vi er afvisende over for forslag, som belaster omkostningsniveauet. Ikke mindst de to områder, vi her taler om, har en betydelig indflydelse på, hvordan hele distributionsomkostningen er i samfundet, og derigennem har det en betydelig afsmittende virkning på langt de fleste priser. Det betyder også, at en forhøjelse på disse områder har en såvel direkte som indirekte virkning på pristalsudviklingen og

derigennem på det videre økonomiske forløb.

Med hensyn til vægtafgiften, som man har foreslået forhøjet med ca. 9 pct., og en tilsvarende forhøjelse på udligningsafgiften vil jeg gerne gøre den bemærkning, at hvis dette havde været led i en fornuftig omlægning bort fra registreringsafgift over mod vægtafgift, hvad man af mange grunde kunne ønske, så kunne vi have haft en fornuftig forhandling om disse ting. Men i og med at regeringen her forhøjer vægtafgiften, samtidig med at man i øvrigt også undlader at sænke registreringsafgiften for de tilsvarende vogne, får man ikke denne omlægning, men gør det måske vanskeligere i fremtiden at nå til en sådan hensigtsmæssig omlægning, hvad vi både af hensyn til EF-afgiftsmønstreret og af hensyn til at få et færre antal gamle biler på vore veje i virkeligheden burde tilstræbe.

Jeg skal sammenfattende om disse to afgiftsforslag sige, at vi kan ikke medvirke til deres gennemførelse. Vi tror, de virker i retning af at stimulere inflationens forløb, og derfor mener vi, det er en uheldig bestanddel i den økonomiske politik. Vi tror i øvrigt også, at de vil trække nogle konsekvenser med sig, som med hensyn til det offentlige provenu vil gå i den modsatte retning. Jeg tænker her på den bebudede forhøjelse af befordringsfradraget, og jeg tænker på spørgsmålet om kilometerpengetaksten for offentligt ansattes befordring med eget befordringsmiddel, som jo med mellemrum kommer op til revision, og som uvægerlig også vil være påvirket af forslag som dem, vi behandler her. Derfor kan venstre ikke medvirke ved gennemførelsen af lovforslagene.

Jens Peter Jensen: Venstre kan ikke medvirke til at gennemføre forslag til lov om ændring af lov om tobaksafgifter.

Jeg skal ikke gå i enkeltheder, men vil bede den højtærede finansminister bekræfte, at den hidtidige praksis, hvorefter grossister og detaillister efter en forhandling med monopoltilsynet kan få en omkostningsgodtgørelse ved at få et beløb af afgiftsprovenuet til fordeling, vil blive fulgt. Det har der jo ikke været tid til at diskutere forud for dette lovforslags behandling, men jeg beder om, at den praksis, som man hidtil