

**Finansministeren (Grünbaum):** Jeg kan i hvert fald takke udvalget for hurtigt arbejde.

Jeg havde håbet, jeg også kunne takke de radikale for medvirken til dette lovforslags gennemførelse, men det er altså ikke tilfældet.

Hr. Stetter sagde, at finansministeren havde været meget forhandlingsvillig og -venlig i udvalget. Jeg kan desværre ikke sige det samme nu om de konservative.

I spørgsmålet om, hvilket trafiksikkerhedsudstyr der skal præmieres, vil vi i finansministeriet holde os i kontakt med justitsministeriet, men i øvrigt vil jeg gerne give udtryk for, at jeg ganske afgjort vil følge de forslag, der er stillet af trafiksikkerhedsudvalget. Det er jo i betænkningen fra dette trafiksikkerhedsudvalg temmelig nøje angivet, på hvilke punkter man mener at det trafiksikre udstyr skal have en lempelse. Så der er i hvert fald ikke nogen sandsynlighed for, at vi i den nærmeste tid kommer ud for vanskeligheder med at finde ud af, hvilket udstyr der skal have denne præmiering.

Hr. Stetter var også inde på spørgsmålet om ikrafttrædelsestidspunktet og nævnte datoen senest 1. januar 1974. Jeg kan oplyse, at jeg i mellemtiden har drøftet spørgsmålet med tolddepartementet, som mener, at ordningen allerede vil kunne træde i kraft i midten af november måned.

Hr. Kofoed gentog fra debatten tidligere på dagen, at finansministeren måske ikke var særlig villig til under hensyn til trafik-sikkerheden at gennemføre en lempelse af afgifterne på sikkerhedsudstyr. Jeg forstår ikke, hvorfor man bliver ved med ligesom at rejse tvivl om, hvorvidt finansministeren er villig til at gennemføre disse ting. Hr. Kofoed var inde på, at jeg ville spare på pengene på det område. Det har jeg ikke tænkt på, og jeg tror, det ville være en meget dårlig måde at spare på, hvis man gjorde det. Jeg vil gerne gentage, hvad jeg sagde tidligere, at jeg er indstillet på absolut at følge udvalgets forslag, og skulle der være mulig-

heder for at gå videre end det, udvalget har foreslået, så er jeg heller ikke uvillig til det.

Jeg tror ikke på, at der bliver den forvriddning, som hr. Kofoed var inde på. Jeg tror, at de, der i dag køber biler til almindelig personbefordring og indregistrerer dem på gule nummerplader, fortsat vil gøre det. Jeg tror ikke, at de ændringer i satserne, der gennemføres for denne kategoris vedkommende, vil få dem, der køber disse vogne for at bruge dem som billige personkøretøjer, til at omlægge deres køb.

**Formanden:** Jeg forstår ikke, at det er nødvendigt med den støj i salen.

**Finansministeren (Grünbaum):** Derimod kan det nok tænkes, at nogle erhvervsdrivende vil disponere lidt anderledes, men det gør vel ikke så meget. Forholdet er det, at der har været en forvriddning den anden vej, og hvis de erhvervsdrivende vil købe vogne på over 2 t på grund af disse forholdsvis små afgiftsændringer, kan jeg ikke se, det er en meget alvorlig sag.

Hr. Kofoed var igen inde på dette, at man ikke fik forslaget i tilstrækkelig god tid. Jeg ved ikke, hvor fejlen ligger, men i overensstemmelse med det, der blev bedt om fra folketingets side, sendte vi forslaget i flere eksemplarer til hvert parti ved ca. 10.30-tiden i formiddags. Jeg ved ikke, hvorfor hr. Kofoed ikke har fået et eksemplar. Jeg har spurgt de andre ordførere, og de har fået forslaget omkring kl. 10.30. Der havde altså været tid for hr. Kofoed til at arbejde med tingene, hvis han havde fået det. Jeg beklager som sagt, at de radikale ikke kan stemme for lovforslaget, men noterer naturligvis med en vis tilfredshed, at man vil nøjes med at undlade at stemme.

Hermed sluttede forhandlingen.

Ændringsforslag nr. 1, § 1, således ændret, ændringsforslag nr. 2 om en ny affattelse af § 2 og § 2 i den ændrede affattelse vedtoges uden afstemning.