

**[Koføed.]**

stiller mig dog lidt tvivlende over for, hvor stor effekt det vil få i færdselssikkerhedsmæssig henseende, for, så vidt jeg forstod var provenutabet ikke så voldsomt stort — ca. 1 mill. kr. — og hvis finansministeren agter at administrere ordningen med det for øje, at provenutabet ikke må blive større, så har jeg fornemmelsen af, at det ikke får megen effekt med hensyn til sikkerhedsmæssige foranstaltninger i disse vogne. Men jeg er glad for, at vi ikke fik en skillelinje her mellem person- og varevogne; det kan være lige så fornuftigt at sikre folk, der kører i varevogn.

Vi har fået en del henvendelser. Jeg hæfter mig ved en henvendelse, som bl.a. bekræfter noget af det, jeg gav udtryk for at jeg var bange for. Denne afgiftsforhøjelse vil medføre, at vi får en forvriddning med hensyn til, hvilken størrelse varevogne der skal køre i Danmark. Folkevognen, som er en populær og udmærket vogn til varetransport, bliver forholdsmæssigt for dyr, hvorfor erhvervslivet retter sine indkøb mod næste gruppe, der vejer over 2 t. Hermed har folketingset igen grebet ind på en måde, som dels medfører uheldige dispositioner inden for erhvervslivet, dels medfører et øget valutaforbrug. Jeg kan derfor ikke se, at der er noget positivt ved de forhøjelser.

Vi taler så meget om nærdemokrati. Vi fik dette lovforslag kl. 13.20. Forud for dette er der sandsynligvis foregået nogle forhandlinger mellem 3 eller 5 personer inden for dette folketing. I eftermiddags har der siddet 17 personer, som ikke havde tid til at gå i dybden med konsekvenserne af dette lovforslag, fordi vi var under tidspres. I aften sidder hele folketingset og skal vedtage det. Der er ingen i dette folketing, som har haft mulighed for at sætte sig ind i konsekvenserne af det, vi foretager os. Det kalder man nærdemokrati, det kalder man demokrati i moderne betydning. Jeg synes, det første man skulle gøre, var at forsøge at leve op til idealerne og give folketingsets medlemmer en mulighed for at overskue konsekvenserne af, hvad de laver. Der er ingen af jer her, der kan se, hvad I stemmer for om et øjeblik. I tror blindt på de fem, der i sin tid traf beslutningen. Og derefter har vi alle os at rette. Det er folkestyrets vilkår i dag!

**Dagmar Andreassen:** Vi har i det radikale venstre den allerstørste sympati for, at al reel privatkørsel beskattes ens, og vi vil gerne være med til at sørge for, at de bestemmelser om afgift på varevogne, vi har i dag, ikke får utilsigtede virkninger derved, at folk, der ingen brug har for en varevogn, køber en sådan. Eventuelle huller vil vi gerne være med til at stoppe, men efter det forslag, der foreligger nu, bliver de erhvervsdrivende sorteper, idet de får forøgede omkostninger. Der har ikke været tid til at prøve på at finde en løsning. Jeg ved ikke, om den kunne findes, men vi har i hvert fald ikke haft tid til at prøve på at finde en løsning, som skilte, om jeg så må sige, bukkene fra fårene. Da lovforslaget, skal gennemføres i dag, kan vi i det radikale venstre på den nævnte baggrund ikke stemme for lovforslaget, men vi vil undlade at stemme.

Vi vil derimod stemme for det forslag med tilhørende ændringsforslag, der er fremsat af finansministeren, hvorefter sikkerhedsudstyr i varevogne og personvogne fritages for afgifter efter nogle regler, som vi bemyndiger finansministeren til at udarbejde.

**Lütken:** Der er ikke under udvalgsbehandlingen fremkommet oplysninger, som på nogen måde rokker vores overbevisning om, at der her er tale om en rimelig afvejning af beskatningen på henholdsvis personbiler og varevogne.

Nu bliver det sagt — senest af den foregående taler, fru Dagmar Andreassen — at de erhvervsdrivende bliver sorteper. Nu skal man ikke glemme, at alt, hvad de har af driftsudgifter, herunder også deres bilkørsel, kan de jo trække fra, enten direkte som driftsudgifter eller over afskrivningerne; jeg tror altså ikke, man skal fremmale nogen katastrofal virkning for erhvervslivet af dette forslag.

Finansministerens ændringsforslag, hvorefter varevognene medtages i sikkerhedsbestemmelserne, kan vi selvfølgelig tilslutte os. Det ville være urimeligt i og for sig, om trafiksikkerheden i en varevogn skulle være mindre end i en personvogn.