

[Finansministeren.]

ikke sker nogen udhuling af den prisfordel, som forbrugerne skulle have af denne ordning.

Jeg mener, det er en god løsning af dette problem og en løsning, som vi fra dansk side må kunne være bekendt, også hvis man skulle trække EF-problemer ind i dette spørgsmål. Vi kan godt være bekendt fra dansk side at sige, at vi har også på momsområdet fundet en løsning, som er bedre end det, de har i de andre lande med deres differentierede momssatser.

Alt i alt mener jeg altså, at vi har fundet en positiv løsning på et problem, som skulle løses, og at vi her har angivet en linje for, hvorledes måske også andre problemer, der senere kan opstå, kan løses. Jeg vil hermed erklære mig rede til i udvalgsarbejdet at gå ind i en positiv forhandling med alle partierne om det lovforslag, vi har til behandling her i dag.

Kofoed: Jeg kan give finansministeren ret, når han siger, at det er kedeligt, at de skattetekniske problemer bliver draget ind i den storpolitiske debat, men det ansvar må jo lægges tilbage til regeringen. Det er jo netop, fordi regeringen har kædet dette forslag sammen med andre i en helhed, at vi har vanskeligt ved at tage dette lovforslag for sig. Med hensyn til det lovforslag, vi behandler her, er det rigtigt, som finansministeren indrømmer, at der er sket misbrug; det er vi enige om. Men så synes jeg, det virkelig er fejlagtigt, at man på den anden side spekulerer i dette misbrug, for vi fjerner jo ikke misbrugstendensen ved denne forhøjelse, tværtimod fortsætter denne misbrugstendens. Det vil sige, at regeringen åbenbart bevidst, eller også er det ubevidst, fordi man ikke ved bedre, spekulerer i misbrug af borgernes tendens til at rette sig efter disse ting. Jeg mener, at den eneste måde, hvorpå man kan komme dette misbrug til livs, er ved at kæde de gule plader sammen med momsregistreringen; så kom man over det problem. Men så rammer man andre, og det er selvfølgelig heller ikke rigtigt. Men jeg kan sige, at grunden til, at vi fra venstre er meget, kan vi sige forsigtige, ikke særligt ivrige efter at samarbejde om dette lovforslag, det er ikke lovforslaget som sådant, men det er, at det er kædet sammen

med andre forslag i en helhed, og det har ministeren eller regeringen ansvaret for.

Nyboe Andersen: Finansministeren er jo kendt som en tænksom mand, og det var ganske interessant at høre hans diskussion med sig selv om den buket, som nu er forelagt. Først kritiseredes jo oppositionen, fordi vi havde været kritiske over for de nye ideer, man havde fået til nye afgifter på erhvervsejendomme og forsikringer osv., og bagefter var finansministeren inde på, at det var nu nok også et stort spørgsmål, om det virkelig var rigtigt at indføre nye skatter, nye afgifter.

Vel, lad det ligge. Jeg vil gerne gøre en bemærkning om finansministerens kommentar til, at det ikke havde været let og ikke var let at komme i samarbejde med partiet venstre. Jeg vil minde om, at vi for få uger siden var til forhandling med medlemmer af regeringen, deriblandt finansministeren, at vi har fremlagt forslag offentligt og vil fremlægge dem her i salen, så snart de kan komme igennem det tekniske apparat. Jeg er helt overbevist om, at finansministeren i sit inderste hjerte har den samme overbevisning, som vi andre har, at disse forslag ville være en meget mere effektiv løsning, der på en helt anden måde ville gå til ondets rod, end dem, som finansministeren nu altså af politiske grunde og bundet, som han er, af samarbejdet med SF, er nødt til at fremsætte, men fremsætter uden synderlig begejstring.

Finansministeren (Grünbaum): Jeg er ked af det, hr. Kofoed sagde om sammenkædningen. Det er jo trods alt et konkret lovforslag, vi behandler nu, et lovforslag, som — efter hvad jeg har forstået — hr. Kofoed er positiv over for i selve princippet, altså at man skal gøre noget ved spørgsmålet om varevognene med de gule nummerplader.

Nu nævnte hr. Kofoed en interessant tanke — jeg kan ikke huske, om den har været fremme ved de tidligere debatter, vi har haft om disse ting - at man skulle sige, at kun virksomheder, der er momsregistrerede, kan få varevogne i det hele taget. Jeg har ikke haft lejlighed til - det er altså på stående fod jeg udtaler mig - at overveje en sådan tanke, men jeg vil da ikke afvise den. Jeg synes, det er en interessant tanke, og