

7. møde.

Onsdag den 10. oktober kl. 13.35.

Formanden: Den på dagsordenen opførte sag kan kun med tingets samtykke behandles i dette møde, men hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.

(Lovforslaget (nr. 32) findes i tillæg A. sp. 497; fremsættelsen i tidenden sp. 376).

Formanden: Jeg skal fastsætte en taletid på indtil 15 minutter for ordførerne i første omgang.

Ove Hansen: Når lovforslaget om registreringsafgift af motorkøretøjer bliver genstand for en separat behandling, er grunden naturligvis den, at et forslag af denne art bør gennemføres så hurtigt som muligt i folketinget. Jeg skal derfor afholde mig fra at komme med mere principielle betragtninger vedrørende den række af forslag, som finansministeren har fremsat. Jeg vil vente med bemærkninger, til de øvrige 6 forslag kommer til første behandling.

Om det foreliggende lovforslag skal jeg kun sige, at jeg finder forhøjelsen af registreringsafgiften velbegrundet, selv om der er tale om en væsentlig forhøjelse. Ministerens motiveringer er efter min mening så stærke, at jeg anser ændringer for påkrævet.

Ministeren oplyser, at salget af varevogne siden 1970 har været stærkt stigende, og særlig i første halvår af 1973 har salget været særdeles stort. Det kan være vanskeligt at se forskel på varevogne og personvogne, og det animerer naturligvis købere af biler til at få bilerne indregistreret med gule nummerplader. Det er der vel ikke noget at sige til set fra købers side, men set fra myndighedernes side må en sådan fremgangsmåde bringes til ophør, og det bliver den med lovforslaget her. Derfor kan mit

parti medvirke til, at dette lovforslag gennemføres omgående.

Lad mig lige tilføje til slut, at jeg er glad for, at lovforslaget indeholder en bestemmelse om en lempelse for biler, der er udstyret med trafiksikkerhedsfremmende udstyr. Det kan vi kun være særdeles tilfreds med.

Stetter: Vi behandler i dag regeringens lovforslag om forhøjelse af registreringsafgift af varebiler og lastbiler.

Lovforslaget er et slag mod de automobilforhandlere, som har disponeret på grundlag af gældende regler, og som nu formentlig i stort omfang er tvunget til at overholde bindende kontrakter om levering af disse motorkøretøjer. Det er et slag mod de private, produktive virksomheder, som er tvunget til at anvende disse biler, og som nu skal betale højere priser.

Regeringens samlede økonomiske politik, som den nu fremtræder, er et hårdt slag mod alle private arbejdspladser. I et forsøg på at ramme det private forbrug rammer regeringen produktion og beskæftigelse.

Vi ved altså nu, at registreringsafgiften af varebiler og mindre lastbiler vil stige omgående fra og med i morgen, og vi ved, at posttaksterne vil stige fra april næste år. Det er en alvorlig omkostningsforøgelse for disse private, produktive virksomheder. Vi ved, at vægtafgiften af motorkøretøjer foreslås forhøjet, og det rammer de samme bedrifter og virksomheder. Vi ved, at benzinafgiften vil stige, det er også en stor omkostning for alle disse arbejdspladser. Vi ved, at der kommer ændrede betalingsfrister for landbrug og for fiskeri. Det rejser for disse store næringsgrene et alvorligt likviditetproblem. Vi ved fra dagbladene, at der kommer en afgift på forsikringer, som de samme virksomheder er tvunget til at tegne. Vi ved også, at der kommer en afgift på erhvervsvirksomheder. Alle erhvervsjendomme opført efter 1965 vil blive pålagt en sådan afgift.

Virksomhederne, de private arbejdspladser, er ikke først og fremmest bygninger og maskiner. Det er institutioner, det er organer, det er arbejdspladser, hvor arbejdere, funktionærer og ledelse har deres daglige udkomme. Disse arbejdspladser vil nu blive alvorligt forringet på grund af regeringens økonomiske politik, og det bliver