

[Finansministeren.]

om, at denne afgift senest er forhøjet i september 1972 med godt 5 øre pr. liter. Regeringen havde foreslået en forhøjelse på 15 øre, og den nu foreslåede forhøjelse på 7 øre pr. liter udgør kun en beskedent justering af denne afgift i forhold til prisudviklingen i de senere år.

For så vidt angår den foreslåede forhøjelse af vægtafgiften, er forholdet det, at også denne afgift blev forhøjet i september måned i fjor, og at den gennemførte forhøjelse var mindre end den af regeringen foreslåede på 20 pct., som nogenlunde svarede til de forhøjelser i det almindelige prisniveau, som var indtrådt siden den forrige justering af afgiftssatserne. Når forhøjelsen ikke blev 20 pct., men kun 10 pct., skyldtes det vel navnlig hensynet til, at disse afgifter i et vist omfang indgår i det almindelige omkostningsniveau, hvilket imidlertid især gælder afgifterne af lastbiler. Regeringen finder imidlertid, at tiden er inde til at gennemføre den for et år siden foreslåede forhøjelse fuldt ud, for så vidt angår personbiler og varevogne. For de sidstnævnte køretøjers vedkommende gælder, at afgiftssatsen er ude af trit med disse køretøjers stigende benyttelse til persontransport. Der er ikke foreslået nogen forhøjelse af afgiften af lastbiler, traktorer m. m.

Forslaget vedrørende registreringsafgiften indeholder en forhøjelse af afgiften af varevogne og må ses som en konsekvens af den udvikling, der har fundet sted i de senere år, hvor sondringen mellem varevogne og personvogne er blevet udvisket, og hvor den betydelig lavere beskatning af varevogne har medført en kolossal stigning i omsætningen af disse.

Forslaget indeholder endvidere i § 1 en ny bestemmelse, som vil gøre det muligt at imødekomme den kritik, som er rettet imod registreringsafgiften, idet man hævder, at den høje marginalsats på 156 pct. for personbiler virker hæmmende for køretøjernes forsyning med særligt sikkerhedsudstyr, som ikke er påbudt udstyr her i landet. Det drejer sig om udstyr, hvis sikkerhedsfremmende værdi er almindeligt anerkendt, såsom lamineret glas i forruder og rulleseleer, men som ikke desto mindre forholdsvis sjældent findes som standardudstyr i personbiler. Ved at indføre en begrænset lempelsesord-

ning for personbiler med et sådant udstyr vil man kunne fjerne denne uheldige virkning af registreringsafgiften på dette område. Jeg gør dog opmærksom på, at det drejer sig om en forsøgsvis ordning, hvis heldige udfald bl. a. er betinget af, at man begrænser sig til nogle få og veldefinerede emner.

Med hensyn til forslaget om forkortelsen af landbrugets og fiskeriets frister for momsindbetaling skal jeg oplyse, at man i 1968 gennemførte en væsentlig forlængelse af betalingsfristerne under hensyn til den vanskelige økonomiske situation, som landbruget dengang befandt sig i.

Da landbrugets økonomiske forhold nu er blevet betydelig forbedret, finder regeringen det rimeligt, at man nu vender tilbage til de frister, der var gældende før forlængelsen i 1968.

Ændringen vil medføre forøgede indbetalinger til statskassen på ca. 600 mill. kr. Der er dog foreslået en overgangsordning, således at indbetalingen af dette beløb fordeles over et par år.

Endelig er der i momsforslaget indsat en bestemmelse, der bemyndiger mig til efter forhandling med landbrugsministeren at fastsætte regler om nedsættelse af forbrugerpriserne på mælk og mejeriprodukter. Den tidligere gældende ordning sigtede mod at friholde disse varer for en moms på 10 pct. Dette ville i finansåret 1972-73 have kostet 205 mill. kr. Med den stedfundne prisstigning ville en tilsvarende prisnedsættelse i dag koste ca. 265 mill. kr. årlig. Med en moms på 15 pct. bliver beløbet således ca. 400 mill. kr.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at man i finansministeriet er i gang med at overveje mulighederne for at indføre en punktafgift på forskellige former for forsikringer, således at afgiften beregnes som en procentdel af forsikringspræmiebeløbet. Det er endnu for tidligt at sige noget nærmere om afgrænsningen af de forsikringsformer, der i givet fald vil blive omfattet af afgiften, men jeg kan dog oplyse, at det er hensigten at fritage bl. a. syge-, ulykkes-, livs- og arbejdsløshedsforsikringer for afgiftspligten. Finansministeriet vil bestræbe sig på at afslutte overvejelserne så tidligt, at der kan blive mulighed for at fremsætte lovforslaget til ikrafttræden senest den 1. april 1974. Provenuet kan formentlig komme til at